

埃及再涨苏伊士运河“过河费”

业界反应强烈,可能改变世界航运格局

本报驻埃及记者 黄培昭 本报记者 刘刚

国际视点

埃及苏伊士运河管理局宣布,从5月1日起,全面上调所有通过苏伊士运河船只的通行费。根据船只类型、大小、装载货物的吨位及性质的不同,上调的幅度在2%至5%之间。通行费上涨将会增加中国进出口企业的运输成本。业内人士称,这一新规或将影响和改变世界航运格局。

涨价意在多挣外汇

本报记者从苏伊士运河管理局了解到,提高收费的具体规定是:大型原油及石油产品货轮、化学原料货轮及其它装载工业用液体的远洋货轮等,通行费一律上涨5%;装载大型集装箱的货轮、运载各类汽车的货轮等,通行费上涨2%;其它类型的船只,费用上涨3%。

竣工并正式通航于1869年的苏伊士运河全长近190千米,是欧亚非海路运输的重要通道,具有极其重要的战略意义。苏伊士运河贯通了红海与地中海,从而打通了地中海、大西洋和印度洋的海上联系,大大缩短了东西方的航运距离,节省了航运时间。

苏伊士运河是当今世界最繁忙的航道,每年经此的货物占世界海运贸易量的16%。目前,平均每天过往的大型船只多达70艘,载重量达100多万吨。运河通行费是埃及最重要的外汇收入来源之一,堪称是埃及的“摇钱树”。苏伊士运河管理局运输处处长哈米德在接受本报记者采访时表示,运河使埃及获益匪浅,2012年,运河通行费高达51.3亿美元。

埃及之所以提高通行费主要是为增加外汇收入,从而助推经济发展。

对此,“阿拉伯经济”网站评论说,埃及现在在经济发展面临资金短缺的瓶颈,提高世界重要航运水道苏伊士运河的通行费无疑可赚更多的钱,为埃及经济发展注入资金。

不少航运公司可能会改变航线

分析指出,通行费的上涨可能会使一些运输公司望而却步,改走其它航道。出于成本的考虑,一些航运公司可能会恢复传统的航线。其实,由于苏伊士运河附近的红海等水域常有海盗出没,一些海运公司已经开始调整航线,选择更安全的好望角航线,而不是一味地选择苏伊士运河这条捷径。

据业内人士介绍,现在世界航运的一个新理念是在确保航道安全的前提下,选择延长航期,以经济航速行驶,从而减少燃油消耗和二氧化碳排放量,适当延长航期逐渐成为航运公司的选择。例如,绕行好望角的货船的确比直接通过苏伊士运河的货船多耗费不少时日,但经济成本却是合算的,航运公司只需要适当提高慢船运费即可轻松盈利。

因此,埃及执行新的苏伊士运河通行费规则,可能会迫使不少航运公司改变航线,从而对世界航



一艘货轮正在通过苏伊士运河。

人民视觉

格局产生影响。

增加中国航运成本

通行费的上涨无疑直接增加了中国进出口企业的运输成本。中国海洋大学经济学院副院长刘曙光告诉本报记者,中国是苏伊士运河的最大客户(其次为美国和日本),2012年,共有两万多艘世界各地的船只通过苏伊士运河,其中过往的中国(包括香港特别行政区)船只约占1/10。据统计,中国有60%出口到欧洲的商品需要通过苏伊士运河,因此苏伊士运河提高通行价格,必然会使中国远航货船受到影响。

其实,早在2012年的3月,埃及就提高过一次苏伊士运河的通行费,引起不小的反应。这次,世界航运界的反应更为强烈。

国际航运协会秘书长彼得·亨

彻利菲就警告说,目前航运业整体形势“供大于求”,全球大部分运营商艰难度日,因此埃及大幅上涨苏伊士运河的通行费“非常不合时宜”,船东们无法接受调价的现实,他们可能会减

点

刘中民(上海外国语大学中东研究所所长):埃及上调苏伊士运河“过河费”,主要有两个方面的考虑。首先,彰显并且强化埃及在处理对外事务方面的独立性与自主性。历史上,苏伊士运河一直带有殖民主义的色彩,曾一度为西方国家所控制。1956年埃及宣布将苏伊士运河国有化,并在第二次中东战争中挫败了英法试图重夺苏伊士运河控制权的图谋,有力提振了民族士气。这次埃及上调通行费,也是其一贯“对苏伊士运河拥有主权”宣示的延续。其次,此举也有利于巩固穆尔

少运力,或宁愿取道南非好望角,也不再选择苏伊士运河。

日本船东协会也力劝埃及苏伊士运河管理局“三思而后行”。

(本报开罗、北京5月2日电)

评

西政权的合法性。埃及自政权更迭以来,经济持续低迷,民生问题频发,国内政局不稳,这引发了民众及反对派的质疑与抗议,总统穆尔西及穆兄会的执政合法性受到了严重挑战。近来的“卢克索热气球爆炸事件”又令埃及的支柱产业——旅游业遭受重创,使得本来就不景气的经济雪上加霜。运河历来是埃及的重要财源之一,作为权宜之计,上调通行费可以短期内提振经济,回应国内的民生诉求,从而稳固执政的根基。

(本报记者官翔采访整理)

玻利维亚驱逐美国国际开发署人员

本报驻美国记者 李博雅 本报驻墨西哥记者 姜波

美国国务院发言人文特雷尔5月1日对玻利维亚政府当天决定驱逐美国国际开发署表示“极其遗憾”。文特雷尔说,拒绝接受玻利维亚政府毫无根据的指控,美方尚未决定如何回应,但玻方此举将使普通玻利维亚人受到伤害。

玻利维亚总统莫拉莱斯5月1日在庆祝五一国际劳动节的集会上宣布,美国国际开发署人员在玻利维亚的活动有政治目的,涉嫌干涉农民工会和其他社会团体,并阴谋反对现政府。为此,他决定驱逐美国国际开发署在玻利维亚的人员。

同时,莫拉莱斯也表示,这一决定也是对美国国务卿约翰·克里近日所发表言论做出的抗议。克里4月17日在美国国会听证会上谈到拉美问题时曾表示,“西半球是我们的后院,对于我们至关重要”。由于美国历史上一直在拉美地区发挥着重要的影响力,许多拉美人士,尤其是拉美左翼人士,对美国霸权主义意图的言论都十分敏感。

克里“美国后院”的言论无疑刺痛了拉美左翼领导人莫拉莱斯的神经。对此,文特雷尔解释称,这是一种误解,“美方仅仅是想表示

我们是邻居和好朋友”。

不过,文特雷尔的解释对莫拉莱斯来说显得苍白无力。莫拉莱斯表示,美国认为仍然可以在政治和经济上操纵玻利维亚的观念已经过时了,玻利维亚虽然只是一个小国,但是也值得尊重。玻利维亚政府期望同美国保持平等互利的关系,美国也应当抛弃其对拉美和其他发展中国家和地区仍然具有霸权和统治地位的思维。

自从莫拉莱斯2006年当选玻利维亚首位印第安人总统以来,美国和玻利维亚的关系就摩擦不断。2008年莫拉莱斯就以干涉内政为

由,驱逐美国驻玻利维亚大使和美国毒品管制局驻玻利维亚人员。美国政府随后也做出回应,将玻利维亚驻美大使驱逐出境。虽然在2011年11月,玻利维亚与美国签订框架协议,推动两国恢复合作关系并尽快互派大使,但两国关系迄今未恢复正常。

两国目前最大的分歧在于反毒问题,玻利维亚是世界上主要的古柯种植国之一,咀嚼古柯和饮古柯茶是玻利维亚人日常生活的一部分。莫拉莱斯所提倡的古柯种植合法化与美国政府要求的强制性根除古柯行动形成极大冲突。美国

在玻利维亚的反毒项目也一直遭到莫拉莱斯的抨击,他宣称这些项目只是美国政府出于地缘政治利益所采取的行动。

美国国际开发署成立于1961年,总部设在首都华盛顿,是美国实施对外非军事援助的联邦政府机构。美国国际开发署自1964年开始在玻利维亚设办事处。

此间分析认为,莫拉莱斯驱逐美国国际开发署人员的决定并不令人意外。他此前就曾多次威胁过要驱逐美国国际开发署人员,并表示该开发署项目的政治意味要大于其社会作用。他还宣称这一开发署操纵和利用工会领导人,并向反对派提供赞助。此外,委内瑞拉前总统查韦斯去世使拉美左翼领导人的位置出现了空缺,莫拉莱斯此举也包含提升玻利维亚在拉美左翼运动中的影响力的意味。

(本报华盛顿、墨西哥城5月2日电)

欧盟与新兴国家举行研讨会

本报布鲁塞尔5月2日电(记者刘歌)由马达里亚加基金会等10余家欧洲智库和大学组织的“欧盟与新兴国家研讨会”4月30日在欧洲议会举行。中国、俄罗斯、巴西、南非等国驻欧盟大使及欧盟官员出席了会议并讲话。欧盟委员会贸易委员德古赫特表示,加强同新兴国家合作是欧盟应对当前挑战的合理选择。中国驻欧盟使团团长吴海龙在发言中指出,国际社会应该从长远角度和战略高度积极看待并支持与金砖国家的合作。

朝鲜判处一美国公民15年劳教

本报平壤5月2日电(记者王莉、程维丹)据朝中社5月2日报道,美国公民裴俊浩因从事反朝敌对犯罪行为被朝鲜最高法院判处15年劳教。报道说,朝鲜最高法院4月30日审理了裴俊浩的案子。美国公民裴俊浩于2012年11月以旅游为名进入朝鲜罗先市后被捕。近日,在朝鲜方面的预审中,裴俊浩对其“敌视并阴谋颠覆朝鲜的罪行”供认不讳,其罪行也得到证据的支持。

智利不承认美国知识产权特别报告

本报布宜诺斯艾利斯5月2日电(记者范剑青)圣地亚哥消息:智利外交部5月1日发表官方声明,不承认美国当天公布的各国知识产权保护年度评估“特别301报告”的合法性。美国的这份报告再次将智利列入重点观察名单。在接受本报记者的简短电话采访后,智利外交部国际经济司官员德奥利维拉向记者转发了智利外交部当天发布的题为《智利:知识产权保护上的牢固制度》的公开声明。该声明表示,美国的“这份报告是在智利和美国的自贸协议框架以外进行的,智利因此不承认其是一个合法的评估工具。”智利在知识产权保护上已经取得了许多进展,但再次被美国“单方面列入重点观察名单”。声明还表示,“特别301报告”缺乏明确的分级标准,它把美国的标准有选择地推行给其他国家,只是反映了美国工业界的利益。

泰国南部发生枪击事件6人死亡

本报曼谷5月2日电(记者于景浩)据泰国《曼谷邮报》2日报道,5月1日晚泰南北大年府一间杂货店遭到4名摩托车枪手持枪扫射,造成6人死亡,死者包括1名年仅1岁的婴儿。袭击发生在泰国政府同泰南分离组织之一的“国民革命阵线”在马来西亚举行第二轮和谈后仅两天。泰国参与和谈的国家安全委员会表示,到下次和谈举行的6月13日前,将给“国民革命阵线”1个多月的时间来证明他们是否有足够能力控制分离主义分子,减少袭击频率。此前,该组织提出的5点和谈条件遭到泰国政府的拒绝。

现实影响力下降 道义感召力缺失

日本“价值观外交”在东南亚行不通

本报驻泰国记者 李宁

日本首相安倍晋三在今年1月访问东盟3国期间发表了“东南亚外交五原则”,这可被视为今后一段时间日本东南亚外交政策的核心。五原则中最突出的就是所谓“价值观外交”,即日本要与东盟共同巩固并扩大自由、民主、基本人权等普遍价值。

接受记者采访的东南亚多国学者认为,所谓“价值观外交”不仅背离上世纪70年代以来日本政府奉行的“福田主义”,而且有明显的排他性,因而在东南亚国家很难行得通。

安倍在东南亚推行“价值观外交”有明显针对中国的意图,日本媒体对此并不讳言。日本《产经新闻》和《读卖新闻》今年初先后发表评论称,日本应该和东南亚国家加强合作,共同应对日益强大的中国。

泰国朱拉隆功大学亚洲研究所研究员、日本外交专家塞盖·提帕昆在接受本报记者采访时表示,美国和

日本希望在东南亚制定符合自己利益的政治和经济游戏规则,“价值观外交”是政治规则的一部分,但东南亚人对外来势力的介入持谨慎态度。

新加坡国际事务研究所主席戴尚志4月9日在泰国《民族报》上撰文说,日本对东南亚兴趣大增有中国因素的推动。戴尚志告诫说,日本对东南亚政府和企业家表现出的强烈兴趣可以帮助其在东南亚建立新的伙伴关系,但是不要针对中国。

新加坡国立大学东亚研究所高级研究员赵洪在接受本报记者采访时表示,大多数东南亚国家并不愿意跟着日本起舞,一些东盟成员国都愿意和中国搞好关系。东南亚国家已经意识到了日本在东南亚的影响力在下降,而中国的地位举足轻重。

东南亚学术界对安倍的“价值观外交”印象也不好,不少学者认为“价值观外交”是政治工具。“东南亚既需要来自日本的投资,也需要来自中国的投资。中日在经济领域的

竞争或许能使东南亚国家获益,但东南亚国家不愿意卷入中日在政治领域的竞争,这不符合东南亚国家的利益,所以价值观外交在东南亚不受欢迎。”塞盖·提帕昆认为,中国在东南亚比日本拥有更多的“文化资本”。以泰国为例,很多泰国人的祖先都来自中国,泰国人对中国更容易产生认同感,而东南亚和日本的关系容易局限在商业领域,无法深入下去。

1977年8月,日本首相福田赳夫访问东南亚5国,并在菲律宾首都马尼拉发表了日本对东南亚政策,表示愿意将力量集中在对世界和平的贡献上,是真正促进日本与东南亚国家的关系,提出不做军事大国的意图。

日本有学者认为,“福田主义”的推出,与1974年时任日本首相田中角荣访问东南亚5国时遭遇大规模反日示威有直接关系。曾参与起草福田赳夫在马尼拉讲话的日本前驻

的立场上,努力促进整个东南亚地区的和平与繁荣。

许多日本学者认为,福田赳夫承诺日本决不会再度成为军事大国,并表示愿意将力量集中在对世界和平的贡献上,是真正促进日本与东南亚国家的关系,提出不做军事大国的意图。

新加坡国立大学东亚研究所研究员陈刚对本报记者说,“福田主义”打消了东南亚国家对日本重走军事大国道路的疑虑,有助于日本企业进

军东南亚。福田赳夫是为了修补日本和东南亚国家的关系,提出不做军事大国的意图。

日本有学者认为,“福田主义”的推出,与1974年时任日本首相田中角荣访问东南亚5国时遭遇大规模反日示威有直接关系。曾参与起草福田赳夫在马尼拉讲话的日本前驻

本报驻韩国记者 马菲

开城工业园区或将成「空城」

韩国政府5月2日宣布,将对开城工业园区内的韩国企业提供3000亿韩元(1美元约合1100韩元)的低息优惠贷款,以帮助被迫停产的韩国企业解决目前面临的流动性问题。

韩国统一部韩朝合作地区支援团团长徐虎当天表示,政府将分阶段向有关企业提供援助,第一阶段将向遭受损失的企业提供630亿韩元的“韩朝合作基金特殊贷款”,同时提供1000亿韩元的“中小企业创业和振兴基金”,两者贷款利率均为2%。此外,韩国政府还将通过其他途径向企业提供援助。

徐虎表示,这一资金规模是韩国政府目前可提供的最大程度援助,政府将从下周开始接受企业的贷款申请,并尽快发放资金。目前,韩国国会正在审议第二阶段方案,计划设立规模达3000亿韩元的“韩朝合作基金经济合作保险资金”。韩国政府正在调查入驻企业的具体损失情况,在第二阶段援助结束后,将根据具体调查结果向有关企业提供有针对性的援助。

朝鲜于上月9日宣布撤回5.3万名朝方员工后,入驻开城工业园区的123家韩国企业被迫停产,遭受重大损失。韩国开城工业园区企业协会对这些入驻企业中的103家进行统计,结果显示损失至少达2.8万亿韩元。该协会认为,若加上其他20家企业的损失,总损失额将超过3.5万亿韩元。

为推动园区恢复正常运转,韩国政府上月25日正式向朝鲜提议召开韩朝工作会谈,但因朝鲜拒绝了这一提议,韩国决定撤回园区所有韩方人员。韩政府作出决定当天,韩国开城工业园区企业协会发表声明称,“入驻开城工业园区的企业人员过去近10年用血汗建设的园区就这样关闭,令人深感遗憾和惋惜”。

滞留在工业园区的176名韩方人员中的169人已于上月底先后返回韩国,韩国政府表示将确保另外7名滞留人员尽快返回。这7名人员返回后,自2003年6月开始建设的开城工业园区将成为一座空城。

开城工业园区一直被视为韩朝合作的重要象征。韩国舆论认为,如果园区最终全面关闭,朝韩关系将面临进一步恶化的危险,但园区重启也并非完全无望。分析认为,朝鲜此前也曾曾在韩美军演时中断开城工业园区的进出通道,但在军演结束后就恢复正常。韩国统一部长官柳吉在表示,虽然韩国政府决定撤回滞留开城的韩方人员,但此前韩国向朝鲜发出的对话提议依然有效。(本报首尔5月2日电)

(本报曼谷5月2日电)