

让更多人捕捉到产业转型的“风口”

田闻之



发展是解决民生问题的“金钥匙”，民生则是发展升级的坚实后盾。在转型升级中关照统筹民生诉求，除了换来满意的发展指标，获得的更是人民群众的认同，还将为发展进一步凝聚共识、激发动力。对于受到结构调整和产业转型影响的个人来说，过上更好的生活，更重要的是实现自身能力水平的转型升级。引导人们审时度势提升本领，让更多的人捕捉到产业转型“风口”，与国家发展同频共振，社会与经济的双转型胜算才更大。

“搞好帮扶、做好低保工作，确保林业工人平稳转型、生产生活上有序过渡”，习近平总书记日前在黑龙江考察时这样强调。“化解过剩产能，要保证企业多余人员转岗不下岗、转业不失业”，李克强总理近日在湖北考察时如是说。黑龙江和湖北，一个地处祖国边陲，一个位居中部腹地，两地情况不尽相同，转型发展所面临的具体任务也不尽相

同。两位领导人在考察调研时，进行了实事求是的分析指导，科学地提出了两地不同的发展矛盾、思路和目标，也点出了一个共同命题：要注意处理好产业转型与民生保障的关系。产业转型和民生保障，如车之两轮，相互依存又相互配合。就眼前看，产业转型升级、化解过剩产能会给民生带来一定压力，而强调民生保障又会“消耗

经济发展的很大一部分财力物力。但倘若因此而废弛一方，发展的车轮都不可能转动起来。事实上，发展是解决民生问题的“金钥匙”，民生则是发展升级的坚实后盾。经济发展也好，产业转型也罢，不是为了发展而发展，为了转型而转型，最终目的是提升人的生活水平、实现人的发展。在转型升级中关照统筹民生诉求，除了换来满意的发展指标，获得的

更是人民群众的认同，还将为发展进一步凝聚共识、激发动力。

当前和今后一个时期，认识、适应和引领新常态是我国经济发展的大逻辑。这个过程中，我们面临经济增速换挡的压力，面临“三去一降一补”的任务，所谓“去腐生肌、弃旧扬新”，难免产生阵痛。这个阵痛，是相关产业乃至整个经济系统的，同样也将涉及个人乃至整个社会，需要我们从更加重视社会政策的兜底作用，牢牢扭住稳增长、调结构、惠民生、防风险的主线。在公共产品、公共服务上，多花点心思，多出点力气，织牢织密民生保障网，减少人们的后顾之忧。

民生保障，固然是各级政府的基本职责，但任何时候也不能忽视个人的勤奋努力。对于受到结构调整和产业转型影响的个人来说，过上更好的生活，更重要的是实现自身能力水平的转型升级。社会和市场就业环境改变，既有

的工作技能变得与时代不相适应，熟悉的工作路径变得“此路不通”，失落迷茫自甘消沉无以柳暗花明。这种情况下只有引导人们审时度势提升本领，让更多的人捕捉到产业转型“风口”，与国家发展同频共振，社会与经济的双转型胜算才更大。

危机就是转机，转机蕴含生机。今天的情景，依稀与二十年前有着些许类似。对此，武汉劳模模范连振军深有体会。那时他刚工作，以为捧上了铁饭碗，不想遭遇转型之痛。未来的生活怎么办？当时的他选择刻苦钻研、苦学本领，紧紧抓住每一个政策窗口期，不断调适自我，最终从一个一线汽配工成为一名“技能大师”。“逆袭”典范还有不少。浙江的倪耀中、江西的顾井红……那些曾误以为“被抛弃”的人们，最终都找到了风口，成为了时代弄潮儿。

西谚有云，“愿意的人，命运领着

走。不愿意的人，命运拖着走”。拖着走不如主动走，甩在身后不如跑在前头。当前，转型升级已是大势所趋，国家方针和社会政策聚焦于此。作为个人，没有别的选择，必须突破思维窠臼、转变传统观念，顺势而为、趁势而上。上个世纪产业革命兴起，世界许多发达经济体在多种挑战下实现了经济转型，一个重要原因正是在于敢想敢干敢闯。电影《钢琴的琴》中，几个经历过剧烈变革的老产业工人有过苦恼、焦躁、迷茫，但在自我寻找中进行了一场伟大的事业，最终用精湛技能造出了“不可能的钢琴”，重新审视了自己的价值。观念更新了，发展会有新突破；思维方式转变了，行为方式就会有效果。坚定信心、勇往直前、勤劳肯干，金山银山不会不遥远。

今天，迎来新一轮转型的我们，能够奏好属于我们的时代钢琴曲吗？答案应该是肯定的。

中国最终将在处理南海问题上收获公道

崔文佳

菲律宾单方面提起的南海仲裁案裁决临近，各方的舆论攻势已达高潮。一些国家正在策划就南海问题向中国施压，奥巴马24日煞有介事地表示“大国不应威胁恐吓小国”，似乎浑然不记得“威胁恐吓小国”最多的恰恰是美国自己；也有日本媒体放风称，G7峰会将把安倍提出的关于解决海洋领土争端的“法治三原则”写入首脑宣言。对此，中国均予以有力回击，并赢得了更多的力挺。继此前40多个国家表态支持中国南海立场后，上合组织外长理事会近日以新闻公报的形式对中国在南海问题上的立场表示支持。

不断扩大的中国南海“朋友圈”生动证明——是非自有曲直，公道自在人

心。我们赢得越来越多国家的理解支持，正是因为中国的立场完全有规可循。中国政府早在2006年就根据《联合国海洋法公约》的相关规定提交了声明，将涉及海洋划界等争端排除在包括仲裁在内的强制争端解决程序之外。菲律宾的主张实属无理取闹。至于奥巴马的“以大欺小论”更是乱扣帽子。国家大小不是判断有理无理的依据，公理只站在历史、逻辑和法律的一边。抢占所谓道德高地，随后便肆意开喷，这更多是心虚的表现。看看美日混淆视听的举动，菲律宾底气十足地要无赖也就不足为奇了。南海问题最初不过是域内国家的领土和海洋权益争议，倘若当事方均能出以

公心、依法办事，本不难妥善解决。之所以拖延至今且暗流涌动，很大程度就在于外部势力的介入。美国常以“南海军事化”为由敲打中国。实际上，世界上谁把南海变成了自家新型武器试验场和博览会，又是谁频频把自家舰机开到别人家门口耀武扬威？要说山姆大叔不远万里来到大洋彼岸是为了造福这一地区的国家和人民，那显然是太过天真。路遥知马力，日久见人心。美国的种种举动显示其正把南海作为遏制中国崛起的关键地区，且在尝试构筑对付中国的亚太同盟或者准同盟。从这个意义上说，奥巴马的“以大欺小论”更像是在说自己：靠着利益诱惑和军事实

力，迫使其所谓的小兄弟跳将出来，对抗中国。从本质上说，这还是冷战思维、零和博弈的那一套。只是，时移世易，21世纪是合作的世纪，国际交往的秩序和准则都已改变了。美国要真想

在亚太地区刷存在感，就应摒弃意识形态偏见和现实利益谈判，为地区贡献更多交流合作的正能量。一个发展起来的国家，日益成为机遇创造者，和平、发展、合作、共赢的主张，正在改变着长期主宰国际关系的霸道规则。正是认清了这一点，中国的智慧、方案才愈发受到更多国家的推崇，中国的立场、行动才不断收获更多的支持。一定程度上，南海问题将成为一块试金石，最终证明道义属于哪一边。

首都之声

不断丰富空气治理的“北京经验”

范荣

5月23日晚，阵雨后的双虹奇观，让北京的美剧朋友圈。接下来的持续好天气，也引得不少市民感叹“天蓝得让人心动”。同样是在本周，联合国环境规划署发布《北京空气污染治理历程：1998-2013年》评估报告，指出北京大气污染治理措施效果显著，为其他发展中经济体提供了可以借鉴的经验。

评估报告与现实观感对照，北京的空气治理成效显而易见。尽管当前我们还不时遭遇雾霾困扰，担忧“心肺之患”，但不可否认的是，相较于10多年前，北京的好天气已越来越多。需要看到，从1998年至2013年，北京常住人口增长了70%，机动车保有量增长了303%，能源消费总量增长了77%。在这样的城市发展大背景下加强空气治理，寻求城市发展与环境保护的平衡点，殊为不易。

空气治理是一道综合考题，北京取得的治污实效也源于多种因素。其中相当关键的，在于党和政府将环保任务放在心上，抓在手上，持续发力、紧抓不懈。既着眼长远，调整产业布局、优化能源结构、转变生产生活方式，以“钉钉子”的劲头持续推进；也立足当下，实施应急预案、严格督

查落实、与周边地区联防联控，狠抓突出问题。在综合施策的治理思路下，治本治标相互配合、多方合力握掌成拳，京城“气质”在切实改善的同时，城市治理能力也在不断提升。

随着时代发展，人们对空气质量的的要求也越来越高。放在5年前，恐怕很多人还不知道PM2.5为何物，但现在这已经成为人们参考空气质量的重要指标。面对不断细化的环境需求，持续升级的健康关切，政府部门的治理水平也当随之更新跟进，“北京经验”也需要与时俱进、不断丰富。这个动态互动的过程，也决定了空气质量的改善不会一蹴而就。历史上，不少发达国家为打赢“呼吸保卫战”，都经历过艰难跋涉，甚至耗时数十年之久。作为发展中国家的人们，更要多一点耐心，多一点信心。

坐而论道，不如起而先行。空气污染治理既是关乎城市发展格局的大议题，也贯穿于每一个人的日常生活中。在政府持续施策的同时，市民们也不妨从己做起，尽己之力为环境减负。如此，方能形成上下联动、多方合力、携手求解的治污势能。

一周回眸

勇闯新路

夏天

5月23日至25日，习近平总书记在黑龙江考察调研。他深入农村、企业、林场、科研单位，强调要深化改革开放，优化发展环境，闯出一条新形势下老工业基地振兴发展新路。雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。以深化改革摆开路障，是时代赋予“共和国长子”的历史责任。

李克强总理5月25日出席中国大数据产业峰会暨中国电子商务创新发展峰会开幕式并发表致辞表示，必须坚持改革开放，使中国经济发展方式从过度依赖自然资源转向更多依靠人力资源开发。《国家创新驱动发展战略纲要》近日印发，明确了“三步走”并最终建成世界科技创新强国的目标。人力资源蕴藏着无穷的创造力，谋求转型升级的新路，必须挖掘好这座富矿。

5月24日至25日，中共北京市委十一届十次全会召开。全会深入学习贯彻中央城市工作会议精神，研究做好新形势下的北京城市工作。市委书记郭金龙强调，要提升发展境界，用新发展理念引领城市发展。思深方益远，谋定而后动。走在新路上的北京，要紧紧围绕落实战略定位、增强核心功能的目标全面深化改革，不断提升城市规划建设管理水平。

为期两天的G7峰会5月26日在日本三重县伊势志摩召开。日本方面称，希望这次会议显示七国集团的团结和领导力。但也有分析认为，七国表面一团和气，其实内心各有打算，在不少议题上存在难以弥合的分歧。新形势下，G7的实力早已不如当年，华而不实的会议更像是一场政治秀。

画说新闻

“打野鸡”

日前，“上大学网”公布了第五批“中国虚假大学警示榜”。自2013年以来，该机构已累计公布了5批共400多所虚假大学，舆论不禁追问，为何年年打年年有？

璐理/漫画



美国“割韭菜”式反恐难有穷期

刘中民



据报道，美国已于日前炸死塔利班首脑曼苏尔。此举被美国舆论普遍视为“9·11”以来漫长反恐斗争的阶段性能成果之一。但是，相对在近年来持续蔓延和扩张的恐怖主义乱象而言，曼苏尔之死对全球反恐斗争的影响实在微乎其微。几乎是在同时，由“伊斯兰国”组织制造的恐怖袭击在叙利亚、伊拉克、土耳其、黎巴嫩等地频繁发生，“基地”组织据称也正在阿富汗南部获得立足点。

当前，具有实体化、准国家化特点的“伊斯兰国”已取代“基地”组织成为国际恐怖主义的核心，并成为大规模恐怖袭击的主要发起者，极端主义和恐怖主义意识形态的传播者，以及世界各地恐怖极端组织的效忠对象。与此同时，

“基地”组织阿拉伯半岛分支、伊斯兰马格里布分支及其关联组织索马里青年党等老牌恐怖组织仍然异常活跃。而“伊斯兰国”组织和“基地”组织围绕全球“圣战”领导权展开了激烈争夺，促使双方及其分支纷纷通过发动大规模恐怖袭击的方式显示自身的存在，进一步加剧了全球恐怖主义的泛滥。

当前，以中东为核心，西至非洲、东至东南亚的“动荡弧地带”的恐怖主义呈不断扩张之势，自然与这些地区局势动荡、经济与社会问题突出、民族和宗教复杂等因素密切相关，但美国反恐战略和反恐政策以及中东战略的失败无疑是“越反越恐”的重要根源。

在小布什当政时期，全球反恐战争成为美国反恐战略的主导模式。美国固顾滋生恐怖主义的社会土壤，力图通过先发制人、政权更迭和民主改造等强力方式铲除恐怖主义，但也正是美国发动的阿富汗和伊拉克战争为恐怖主义的扩张和蔓延创造了

条件。事实证明，反恐战争和民主改造相结合的模式，尤其是将反恐战争扩大化的伊拉克战争以及随后民主改造伊拉克的失败，使伊拉克成为全球“圣战”分子的聚集地。而伊拉克的持续动荡和教派冲突又为“伊斯兰国”的潜滋暗长埋下了伏笔。

奥巴马当政后，为摆脱阿富汗和伊拉克两场战争泥潭，开始将反恐重点东移，并在条件不成熟的情况下撤军伊拉克，使伊拉克局势很快陷入严重动荡。而“阿拉伯之春”的爆发尤其是利比亚战争和叙利亚危机，则进一步打乱了美国的反恐部署。美国在利比亚战争后的消极政策、在叙利亚问题上利用极端势力与巴沙尔政权相互消耗等所谓的“可控混乱”政策，都为“伊斯兰国”坐大和扩张创造了条件。在具体的反恐手段上，奥巴马政府强调采取更加灵活、机动但也更加功利化的方法，尤其是频繁采用无人机打击和特种部队定点清除等

手段。但这种违反国际法的“秘密战争”，造成了大量无辜平民的伤亡，招致了伊斯兰国家和穆斯林民众的强烈反对；而驻阿富汗士兵虐杀平民、焚烧古兰经事件等，都进一步加剧了穆斯林民众的反美、仇美情绪。

总的看，美国的反恐政策经历了从小布什时期反恐战争到奥巴马政府功利化反恐的变化，但二者的共性特征是治标不治本。美国尽管可以像“割韭菜”一样清除恐怖主义和极端组织的首领，但却永远无法赢得反恐斗争的胜利。恐怖主义不分国界，也没有好坏之分，反恐不能搞双重标准。同样，也不能把恐怖主义同特定民族宗教挂钩，那样只会制造民族宗教隔阂。事实上，没有哪一项政策能够单独完全奏效，只有包括美国在内的国际社会一起“综合施策、标本兼治”，世界才有望战胜恐怖主义这一人类公敌。

（作者系上海外国语大学中东研究所所长、教授）

群言众议

日前，太原市客运管理部门宣布将进行为期三个月的出租汽车营运秩序整治行动，将通过互联网和软件从事运营的车辆纳入非法运营的范围，市民每举报一辆“黑车”可获奖励100元。措施一出，舆论热议。对于网约车这种新生事物，当禁还是当疏，不妨看看热心读者的观点。

因噎废食要不得

网约车的出现，改变了人们的出行方式，还因其价格低廉、方便快捷，深受广大老百姓的欢迎。但也正因为此，网约车成为了搅动当前出租汽车行业的一条鲑鱼。一段时间以来，出租车司机与专车司机的对峙冲突时有上演，给城市治理提出了新的课题。

应当看到，网约车是新生事物，出现这样那样的问题在所难免。但不分青红皂白就直接将其“拉黑”，暴露出相关工作

方法的简单粗暴，有懒政之嫌。规范网约车，应以问题为导向。比如，要加强对平台招录司机和车辆的把关；要杜绝人车信息不实等现象的发生。作为管理部门，还应千方百计协调好出租车司机群体的利益。

网约车为缓解交通压力，方便老百姓出行提供了另一种选择。对此，城市决策者、治理者应当感到高兴，切不可囿于短视思维而因噎废食。

（安徽 杜学峰）

如何面对立法“真空期”

良法是善治之前提。依法办事，合规矩。可依的什么“法”，眼下还是挺有讲究的一回事。去年10月，交通部发布了《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，并向社会公开征求意见。新规目前尚未出台，但“网约车应当取得准生证”的舆论呼声已经不小。面对这样的立法“真空期”，想当然地将网约车拍死，恐怕过于草率。

所谓“整治是新的，道理是老的”。有数据显示，约车互联网化以后，一年时

间，整个交通系统的匹配效率可以上升15%。还有一个有意思的例子：在芝加哥一个犯罪率很高的区域，当Uber进入后，那一年犯罪率下降20%。道理何在？一是得益于就业改善，以前很多人没工作，共享交通出现后，就有了工作。二是车辆高效使用后，人员流动增大，自然有更多人转向更努力地维护当地治安。

实践当中有教训亦有教训，这很正常。问题的关键在于，城市治理者如何权衡利弊，如何与传统出租车根深蒂固的利益格局去“PK”。

（贵州 程贵涛）

扫一扫 出以公心 自在人心
订账号:北京日报公道 微信号:bjrbplb
北京日报评论部 诚意奉献