

哈马斯同意停火提议,但以以色列战时内阁决定继续在拉法行动

以色列边打边谈,战火几时休

今日聚焦

本报记者 陆依斐

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)6日宣布,同意斡旋方提出的加沙地带停火提议。以色列总理办公室同日表示,虽然哈马斯的提议与以色列的“核心要求相差甚远”,但以以色列将派高级别代表团前往埃及。与此同时,以色列战时内阁却决定继续在拉法行动。以色列为何“边打边谈”?加沙地带能否实现停火?

哈马斯为何点头

随着新一轮巴以冲突持续,哈马斯和以色列拒绝面对面谈判,埃及和卡塔尔在中间“传话”。近几个月来,旨在实现停火和释放被扣押人员的谈判几乎没有取得进展。

哈马斯代表团4日抵达开罗,与埃及、卡塔尔等斡旋方展开新一轮磋商。哈马斯5日发表声明说,本轮谈判结束,代表团已对斡旋方的提议作出回应。随后,哈马斯代表团5日夜离开埃及,返回位于卡塔尔境内的办事处,并同领导层进一步磋商。

哈马斯6日发表声明,宣布同意斡旋方提出的加沙地带停火提议。声明说,哈马斯政治局领导人哈尼亚当天在电话中分别向卡塔尔首相穆罕默德和埃及情报总局局长阿巴斯·卡迈勒通报了这一决定。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆注意到,哈马斯同意的这份停火方案将分三阶段实施。

根据外界目前掌握的信息,第一阶段为期42天,其间哈马斯将释放33名被扣押的以色列人,以色列将释放多名被关押的巴勒斯坦人。同时,以色列将从加沙撤出部分军队,并允许巴勒斯坦人从加沙南部到北部自由行动。

第二阶段同样为期42天,旨在恢复加沙的“可持续平静”。有消息称,哈马斯和以色列已同意不再讨论“长久停火”这一概念。同时,大部分以色列军队将撤出加沙,哈马斯将释放一些以色列预备役人员和士兵,以色列将继续释放被关押的巴勒斯坦人。

第三阶段较为遥远,涉及所有被扣押人员,包括死者遗体的交换,以及在卡塔尔、埃及和联合国监督下重建加沙。

“这份方案对哈马斯来说较为有利,有望保全该组织的有生力量,哈马斯较为果断地予以接受。”丁隆说。此外,哈马斯之所以点头,可能还与以色列近期威胁攻打拉法的态势有关。“该方案有望避免拉法在以军进攻下产生大规模伤亡。”

“球”来到以色列一边

以色列国防军发言人哈加里也于6日发表声明说,哈马斯接受了埃及斡旋的停火提议。以方在非常认真地审查提议每一项内容,竭力推进有关谈判和令被扣押人员获释的“每一种可能性”。同时,以军将继续在加沙地带的军事行动。



这张以色列国防军5月7日发布的照片显示,以军进入拉法口岸加沙一侧。

新华社发

以色列总理办公室也发表声明说,虽然哈马斯的提议与以色列的“核心要求相差甚远”,但以以色列将派高级别代表团前往埃及,以“最大限度提升达成以方可接受协议的可能性”。

据报道,哈马斯代表团已前往开罗,研究执行埃及关于加沙停火的提议。同时,埃及已邀请以色列代表团赴开罗完成谈判,一个由以色列中层官员组成的团队即将启程。

至此,以色列对待谈判的态度似乎出现明显转变。以色列总理内塔尼亚胡5日表示,以方愿用短暂停火换取哈马斯释放被扣押人员;但哈马斯立场顽固,坚持要求以方停战撤军,“以色列无法接受这点”。

在丁隆看来,以色列目前未对停火方案表态,但又派代表团前往开罗,说明以色列还在拖延。此外,以色列派代表团看似还是迫于国内外舆论压力。目前,以色列国内被扣押人员的家属,以及大部分民众都呼吁停火。

“一旦谈判失败,主要当事人都有责任。在哈马斯同意后,‘球’来到以色列一边,不得不给出回应。”丁隆说。

与此同时,以色列政府还面临来自国际社会的停火压力。继美国国务卿布林肯之后,美国中央情报局局长伯恩斯正在中东展开斡旋。在参与开罗谈判后,伯恩斯前往卡塔尔,与卡塔尔首相穆罕默德紧急会晤,“目的是向以色列和哈马斯施加最大压力,避免谈判破裂”。

丁隆表示,伯恩斯等高官前往中东斡旋体现出美国对加沙停火谈判的关注。巴以冲突已在美国校园掀起波澜,并对美国总统拜登的连任选情产生重大影响。随着美国大选选战日趋激烈,拜登政府希望局势尽快降温。“但是,内塔尼亚胡听不美国的,要打个问号。”

停火仍面临阻碍

尽管以色列的谈判立场有所软

化,但丁隆指出,哈马斯接受的停火方案没那么容易被以色列接受。一段时间以来,以色列的作战目标不仅是解救被扣押人员,还有消灭哈马斯。

“如果放弃这一目标,意味着前功尽弃。”丁隆说。以色列内阁中的极右翼人士已经明确表示反对。如果内塔尼亚胡接受这份停火方案,可能导致内阁解散。随之而来的便是大选,内塔尼亚胡的政治生命面临危险。此外,近日有报道称,国际刑事法院正准备就新一轮巴以冲突中的战争罪嫌疑,对以色列高级官员发布通缉令,这让内塔尼亚胡承受巨大压力。

“因此,内塔尼亚胡只能把战事拖延下去。”丁隆说。这也可以解释以色列上月为何招致伊朗——在拉法行动难以推进的背景下开辟第二战线。

但是,在停火呼声和政治考量等因素作用下,内塔尼亚胡面临考验。丁隆说,他面临两个选项——一是继续作战,以摧毁哈马斯;二是将剩余被扣押人员带回家。“这对内塔尼亚胡来说都不是完美选项。但他不得不在战争与和平之间做出选择。”

丁隆预计,围绕加沙停火谈判,接下来可能有几种走向。一是顾及以色列的意见,再修改停火方案,但可能招致哈马斯反对。因此,谈判进程可能还会拖延。

二是考虑到冲突停火的复杂性,以色列可能暂时接受停火方案,日后再找借口恢复行动,即“缓兵之计”。届时,随着被扣押人员回国,内塔尼亚胡或许可以暂时度过危机。

“开罗谈判被视为最后一次机会,以色列不太可能完全拒绝这份停火方案。”丁隆说。

拉法一战难以避免?

眼下加沙停火谈判看似出现希望,但以色列的军事行动并未停歇。在哈马斯6日晚宣布同意斡旋方提出的加沙地带停火提议后,以色列总理办公室6日晚发表声明说,战时

内阁一致决定继续在加沙地带南部城市拉法展开行动,以向哈马斯施加军事压力,从而推动以方被扣押人员获释并实现其他作战目标。据巴勒斯坦通讯社7日报道,以色列军队当天凌晨起密集轰炸拉法,目前已造成至少20人死亡。

以色列为何执意攻打拉法?丁隆表示,一方面,近几个月来,以色列在削弱哈马斯有生力量方面的进展低于预期。从外界掌握的信息来看,哈马斯在人员、军备等方面并未“伤筋动骨”。另一方面,在以色列看来,哈马斯的军力已在拉法集结。

因此,对内塔尼亚胡和以色列战时内阁来说,攻打拉法可以拖延战事,从而延长其政治生命,同时也有望对哈马斯构成沉重打击。

但是,以色列进攻拉法遭到国际社会普遍反对。眼下,超过150万巴勒斯坦平民在拉法避难。

丁隆注意到,以色列在进攻拉法的问题上几乎陷入被孤立的境地。近日有报道称,美国政府已暂停向以色列运送美国制造的弹药。这是自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,美国首次停止向以色列军方运送武器。“这是一个强烈信号。”

在丁隆看来,以色列正在国际舆论的反对声和攻打拉法的利好之间进行权衡。拉法一战看似难以避免,但问题在于怎么打。目前,以色列国防军已要求拉法东部居民尽快向“人道主义区”撤离。以军发言人当天说,约10万人正在拉法东部撤离。

另据以色列《新消息报》以政府官员为消息源报道,如果哈马斯接受关于释放被扣押人员的协议,以方攻打拉法的决定可能会撤销。

丁隆表示,哈马斯与以色列之间的谈判是一个博弈的过程,以色列“边打边谈”,以期获得一份对其有利的停火方案。



扫码看视频

普京宣誓就职,开启第五任期

表示俄一定能实现其发展目标

新华社莫斯科5月7日电 俄罗斯联邦新一届总统弗拉基米尔·普京7日在克里姆林宫宣誓就职。他在就职演说中表示,俄罗斯一定能实现其发展目标。

当天中午在克里姆林宫安德烈耶夫大厅,普京面对俄罗斯宪法宣读了总统誓词。随后,俄宪法法院院长佐尔金宣布普京正式就任俄罗斯总统。

普京随后发表就职演说。他说,捍卫俄罗斯并为人民服务是自己巨大的荣誉、责任和神圣义务,俄人民利益和安全高于一切。俄一定能够有尊严地度过艰难时期,并实施好长远规划和宏大项目,实现发展目标。同时,俄将继续加强与所有将俄视为可靠伙伴的国家的友好关系,不拒绝与西方国家就包括安全等问题进行对话,前提是

平等、相互尊重。俄将与合作伙伴继续致力于建立多极世界秩序与平等的安全体系。

演说结束后,克里姆林宫外鸣放礼炮30响。普京还在克里姆林宫内广场检阅了总统警卫团官兵。俄联邦委员会(议会上院)主席马特维延科、俄国家杜马(议会下院)主席沃洛金和俄议员、政府官员、军官、社会各界代表及外国驻俄使节等约2600人出席了就职仪式。

俄罗斯宪法规定,总统为国家元首兼武装力量最高统帅。普京2000年首次当选总统,2004年成功连任。2008年5月,普京出任俄政府总理。2012年,普京再次当选总统,并于2018年连任。2024年3月15日至17日,普京以独立候选人身份参加第八届总统竞选,并以87.28%的得票率获胜。

回应西方接二连三威胁挑衅

俄将举行非战略核力量演习

本报记者 徐晓语

据新华社报道,俄罗斯国防部6日表示,俄将在近期举行演习,以提升非战略核力量执行作战任务的战备水平。俄方表示这是在西方官员接二连三的威胁挑衅下作出的回应。

普京下令演习

根据俄罗斯国防部的表述,此次演习是总统普京下令举行的,将检验非战略核力量执行作战任务的战备状态。

目前,俄总参谋部已开始筹备将于近期举行的南部军区导弹编队演习,俄航空兵和海军也将参与其中。

根据资料介绍,俄方将战术核武器称为“非战略核武器”。非战略核武器可以在战场上使用,威力不及战略性核武器,后者可以将整个城市夷为平地。

据美国《原子能科学家公报》信息,截至2020年初,俄罗斯拥有约6370枚战略和非战略核弹头。

有分析人士表示,俄军可能会在本次演习中演练如何部署非战略核武器。

不过,鉴于乌克兰军队部署的分散性,不少分析人士对非战略核武器在战争中发挥的作用表示怀疑。机构称这对俄罗斯来说会是“一场收益有限的大规模赌博”。

俄国防部强调,演习旨在保持非战略核武器作战部队人员和装备的战备状态,确保俄领土完整和主权。

6日,美国国防部回应称,俄方发表

日本为填埋核废料“找地”

促佐贺县小城接受选址调查

新华社社特稿 日本政府为核电站产生的高放射性核废料填埋地选址,位于佐贺县的玄海町有意愿成为填埋地。面对当地民众的反对和质疑,日本经济产业省7日敦促玄海町官员尽快接受选址调查。

玄海町议会4月26日通过一项决议,要求中央政府就当地是否适合作为高放射性核废料填埋地启动初步调查,但最终决定需由町长拍板。当地餐饮业、住宿业和建筑业团体支持选址调查,理由是中央政府为实施调查所作拨款和相关调查有助提振地方经济。玄海町民众则强烈反对,认为这将加重当地负担,并在网上征集到超过1万人签名。

围绕这一话题,日本经济产业大臣斋藤健7日与玄海町町长山伸太郎会面,敦促后者接受选址调查。斋藤健说,接受初步调查与最终被选定为核废

料填埋地“没有直接关系”,中央政府将积极向当地民众说明情况并提供相关信息。山伸太郎表示,他已告知斋藤健自己的想法,将在5月晚些时候作出决定。

如果山伸太郎同意町议会的决议,玄海町将成为继北海道寿都町、神惠内村后,日本第三个申请成为高放射性核废料填埋地的地区。

日本媒体报道,高放射性核废料填埋地的选址调查工作预计需要20年,分为三个阶段。第一阶段为两年的“文献调查”,即根据以往相关记录进行初步地质和火山活动调查,可获得日本中央政府最多20亿日元(约合1294万美元)拨款;第二阶段为“概要调查”,耗时4年,可获得最多70亿日元(约合4528万美元)拨款;第三阶段为“精密调查”,耗时14年,拨款金额未定。



巴西南部暴雨

5月5日,在巴西南里奥格兰德州的卡诺阿诺,人们在被洪水淹没的街道上涉水行进。

巴西南南部里奥格兰德州最近一周连降暴雨,引发洪水和山体滑坡等自

然灾害。截至5日夜,逾40万户电力供应中断,全州近三分之一居民供水中断。灾害中的死亡人数升至78人,另有105人失踪,超过11.5万人被迫离开家园。当局表示,这是南里奥格兰德州历史上最严重的自然灾害。

巴西总统卢拉连日二度视察灾区,承诺提供援助。新华社发

临飞前因故障被喊停,百年航企在商业载人航天竞赛中“落后”

波音“星际客机”载人首飞再被推迟

本报记者 廖勤

当地时间6日,凭借“历史性”的冲天一飞,原本可以成为波音逆天改命的时刻。

然而,天不遂人愿。由于运载火箭出现阀门故障,原定当天夜间进行的“星际客机”飞船首次载人试飞在临飞前一刻被取消。

如果故障能尽快解决,飞船最快将于当地时间7日晚试飞。

只是,“出师不利”让这个被安全危机缠身、光环褪色的百年航企再蒙上阴影。

计划赶不上变化

如果一切顺利,按计划,“星际客机”应于美国东部时间6日22时34分载着两名美国宇航员,搭乘“宇宙神5”型运载火箭,从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。

飞行约26个小时后,“星际客机”将抵达国际空间站,在那里停留8天后返回地球,在新墨西哥州或西部其他地区着陆。

但是,计划赶不上变化。距离原定发射时间约2小时之际,美国国家航空航天局(NASA)在网络直播中宣布取消发射任务,因为运载飞船的“宇宙神5”型火箭出现阀门故障。

“宇宙神5”型火箭供应商——波音与洛克希德·马丁合资企业联合发射联盟(ULA)首席执行官托里·布鲁



这是5日拍摄的载有“星际客机”飞船的“宇宙神5”型火箭。新华社发

诺说,火箭的氧气阀门一直发出嗡嗡声。工程师将通宵工作,以确定故障的严重程度。

如果能快速修复,飞船最快将于当地时间7日晚尝试第二次发射。后续发射窗口时间也可能是本周晚些时候甚至下周。

试飞一波三折

“星际客机”是一艘可重复使用的锥形飞船,高约3米、最大直径4.5米,最多可搭载7名乘客。

然而,飞船的试飞之旅命运多舛,6日遇阻又再添一条“挫折”记录。

早在十年前的2014年,波音与NASA签约,为后者开发用于商业航天载人任务的飞船。原定于2017年交付运营,但因供应和生产受阻及软硬件等技术问题,波音至今未完成载人试飞。

首次载人试飞原定于2023年7月进行,结果因飞船缆线外的保护带材料可燃和降落伞绳强度不达标而被推迟。耽搁近一年后,6日试飞本来备受外界期待,谁知又掉链子,在临飞前被喊停。

相比之下,同样跑在商业载人航天的赛道上,太空探索技术公司(SpaceX)表现优异。

与波音一样,SpaceX也在2014年与NASA签约,计划在2017年交付飞船。虽然两家企业均未如期“完工”,但是SpaceX终究比波音快一步。2020年,SpaceX开发的“龙”飞船完成首次载人试飞,成为第一家将宇航员送入太空的私营公司。

6日,SpaceX创始人马斯克在社交媒体上发帖讽刺波音载人飞船姗姗来迟且成本高昂。马斯克将波音的延误归结于公司充斥太多不懂技

术的管理人员。

还有分析指出,波音载人航天任务一再推迟的根本原因不在于技术问题,而在于波音未能适应NASA合作模式的改变。

作为美国国防部和NASA的传统承包商,波音习惯于政府为其所有费用“埋单”,并且信奉慢工出细活,认为这样可以交付更高质量的产品。但是,这种模式往往导致波音成本超支、任务延误。

能否挽回颜面

两起致命空难、应急舱门脱落、安全问题举报人接连死亡……近年来,一连串事故和危机让百年航企波音名誉扫地。6日,波音又被曝在接受美国联邦航空管理局新的调查,原因是其员工可能漏检部分787机型。

对于深陷安全困境的波音来说,“星际客机”6日载人试飞原本是一个难得的修复声誉的机会,如今看来还要耐心等待。

6日试飞也早早被美国舆论贴上“历史性一飞”的标签。

如果试飞成功,波音将成为继SpaceX后又一家为NASA展开商业载人航天任务的私营企业。

然而,在美国知名科技媒体Ars Technica高级编辑埃里克·伯杰的眼中,波音已经彻底输掉商业载人航天竞赛。

波音“星际客机”下一次试飞能否挽回颜面、打破“输家”形象?外界拭目以待。