

担心“双输”?请欧盟公正对待中国中车

在欧盟以涉嫌利用补贴“扭曲”欧盟单一市场为由,宣布对中国中车的一家子公司中车青岛四方发起“前所未有”的调查一天之后,欧盟高官又在慕尼黑放话,称这对欧洲及其以外的商界来说是一个非常重要的信号,即欧盟“绝对愿意使用”其贸易工具。在此之前,已经有包括电动汽车在内的 9 类中国输欧产品受到欧方反补贴或反倾销调查。就在上个月,欧盟还推出所谓的“欧洲经济安全一揽子计划”,囊括对外投资审查、出口管制等五大类加强欧盟贸易工具箱的方法,也被普遍认为是指向中国。

如此密集的举措,显然并不单单是欧盟声称的所谓维护公平竞争的环境。早在欧盟去年对中国电动汽车发起反补贴调查时,欧盟内部就有人怀疑调查是出于政治动机。现在看,被调查的对象前有快速发展的中国新能源汽车,后有技术和市场占比均世界领先的中国中车,同样处于领先地位的太阳能电池板、风力涡轮机等据报道也已经被盯上了,确实很难不让人怀疑这背后的政治因素和考量。

以反补贴调查为代表的欧盟“贸易工具”,现在似乎成了欧洲版的遏压中国工具,看着哪个领域发展起来了就急于围堵。我们并不反对基于确凿证据和透明公正的原则、致力于打造公平公正非歧视市场环境的原则,但欧盟的举措看起来让人有“猎巫”的担忧。且不说欧洲各行业在 2020 年到 2022 年总共接受 3.8 万亿欧元补贴这一事实,中国的企业和产品都是按照市场规律以及世贸组织的规则进入欧盟市场的。

如果说欧盟最新的动向反映了什么问题,更多的还是一些欧洲人对华的不健康和傲慢心态。首先,这些人可能打心底里觉得,如果不靠补贴等手段,中国不可能生产出如此质优价廉且先进的产品。其次,他们开始更多地从冲突性、零和博弈的角度看待中欧之间过去几十年形成的相互依赖、合作共赢关系。第三,受美式“竞争”思维的影响,认为压过中国一头才有话语权和发展空间。第四,个别政治精英沾染了华盛顿那套“自己生病让别人吃药”的坏习气,对自身发展困

境感到焦虑就从别人身上找原因。

实际上,从美国对华发起的贸易战,以及欧盟自己也深受其苦的贸易保护主义中,欧盟就应该吸取足够的教训了。包括英国在内的数个欧洲国家,在美国的怂恿和施压下,禁用华为 5G 设备和技术,结果怎样呢?这几个国家自己的 5G 产业不但没有发展起来,民众使用的 5G 网络质量也很差。前车之鉴近在眼前,欧洲所犯的这类历史性的错误,让欧洲民众成了最终的冤大头。贸易开放与自由化是欧盟的基石与出发点,欧盟理应对经济全球化和公平竞争有更忠诚的坚守。不得不说,现在欧洲一些人打着“公平竞争”“经济安全”的旗帜,在对华采取保护主义行为的路上已经走过头了。

具体到针对中国中车的调查,欧盟委员会内部市场专员布雷顿称,“有足够迹象表明”中车青岛四方获得了“扭曲欧盟内部市场的外国补贴”,从而在保加利亚交通和通信部的招标中提交了一份过于有利的报价。然而,布雷顿没有具体说明他所指的

“足够迹象”是什么。事实上,中国高铁在世界早已是一块响当当的招牌,质量一流、价格美丽,凭借自身实力和高性价比,赢得保加利亚的招标很正常。作为全球规模最大的机车车辆制造商,中国中车的产品和服务遍布全球 6 大洲 110 多个国家和地区,这本身就已足够说明问题。

现在,欧盟强行介入这个互利双赢的项目,欲采取过度干预的行政手段把最适合该项目的中国公司推搡出去。如果得逞,中国公司丢掉了一个大单,保加利亚失去了最好的合作伙伴,不得不以更高的价格去购买低质的产品与服务,欧盟则损害了自己的政治和商业信誉,其中轻重是一目了然的。这几天,正值第 60 届慕尼黑安全会议在德国举行,对导致世界面临“双输”困境的现有国际秩序进行反思是本次会议的焦点之一。如何避免“双输”?能否避免“双输”?说难也不难,比如,眼下欧盟能否公正对待中国中车,就可以成为一个活生生的例子。这需要言行一致的态度,也需要击败自己制造出来的心魔。▲



美国真正的致命挑战是内部分裂

孙培松

美国国内斗争及分裂,是近几年美国媒体经常涉及的话题,我们也听到过一些与之相关的惊人言论。比如,2021 年 1 月 6 日的“国会山骚乱”后,保守派学者罗伯特·卡根发出了“未来三四年美国局势可能失控,发生大规模暴力,联邦权威瓦解,国家分裂”等警告性预言。最近,针对共和党与民主党在得克萨斯州边境非法移民问题上存在激烈争议,有联邦议员提出让共和党执政的“红州”和民主党执政的“蓝州”分开的“国家离婚”说,就反映出这一倾向。若今年 11 月特朗普与拜登之间展开第二次对决,可能还将在美国激起新一轮内斗和分裂。

按照西式民主的某种说法,选举中民众的任务是产生政府。当下美国选举却把民众分裂成势不两立的两大阵营。对于国家的政治分裂,在大多数情况下,美国政治精英在对外表态时倾向于把这一现象的深层影响看得微不足道。即使如今两党斗争已经内化于整个政治阶层,阶级和种族的分裂已制度化于公共生活的时候,也并没有引起他们在治理层面的反思。

按照一些美国政客的说法,美国是自由民主的国家,“民主就是乱哄哄的”,他们相信这种力量,认为无论任何情况下,民主治理都有足够的韧性能够重整旗鼓。他们不感到这是威胁,相反认为是自由开放社会的优势。

但外部的看法则不同。例如“国会山骚乱”中,当看到一群暴徒闯进美国国会大厦时,一名来自卢旺达的推特用户曾调侃说:“非洲联盟应派出维和部队去保护美国公民”。他们显然认为美国正在让自己倡导的民主蒙

羞。美国内部有害的分裂已成为常态而非例外,双方都不把对方视为“祸害这个国家的一群人”。对立的选民深信只要对方赢得选举,美国将会瓦解。在这种你死我活的撕扯中进行的选举,早已脱离了原来的本意。

虽然美国特殊的国家形式曾在世界范围内赢得了争夺财富与权力的胜利,但也正因如此,美国的眼镜被“制度优越”所蒙盖,在美式政治面临严峻考验之时,它已经无法正视自身的缺陷。西奥多·罗斯福总统当年的担忧似乎正在变为现实,他曾指出:“毫无疑问,能置这个国家于死地、使之绝无可能作为一个国家整体维系下去的方法之一,就是放任它沦为诸多心存芥蒂的族群之间的角力场。”

美国人口普查局预计到本世纪 40 年代的某个时候,白人将占美国人口的 49%,拉美裔、非裔、亚裔和多种族人口将占 51%。对于美国正逐渐成为“白人占少数”的国家这一事实,大部分白人感到不安。白人对自己的种族优越性深信不疑,认为美国是他们的美国,而不是外来人口的美。

非裔美国人认为自己是最早和白人一起到达美国并创造了美国的美国人,而不是“非洲人”。但黑人在美国生活了 400 年以后(从 1619 年第一艘运送奴隶的船只“白狮”号抵达美国弗吉尼亚海岸算起),至今仍无法获得和白人同等的社会地位。“黑人的命也是命”运动,显示的正是非裔族群的抗争。

实际上,内部分裂令美国已不再是一个拥有统一身份认同的改革进取型国家,不再是由个人全凭自愿选择组成的国家。分离主义正在代替多族群融合。阻止这种

分裂趋势对国家的削弱,已成为美国政府的紧迫任务,但政治衰败带来的无能为力感,却使美国只能在自我撕裂的道路上越走越远。

美国过去在文化上一直突出盎格鲁-撒克逊色彩,但如今其他族群的人厌恶潜藏于美国文化内的这一根基。正因为美国由具有根深蒂固的族群特征的群体所构成,“文明的冲突”在美国内部发生了。第一次世界大战之后,伍德罗·威尔逊总统抛出的“民族自决原则”,正渐渐成为美国内部分裂中的一面旗帜。如今,美国过去形形色色的多元文化理论家的梦想已经破碎。不用说团结合作完成什么壮举,就连移民、堕胎等基本议题两党都不能达成一致,维系国家凝聚力的文化纽带已经相当脆弱。

美国政治精英之所以眼着自己的国家内斗下去,实际上也是美国文化方向感丧失后的一种无奈。现在的西方迫切需要美国把“民主国家”团结起来,奉行共同战略,抵御外部风险,并延续西方的价值权威。但由于美国体制失去弹性造成的自身分裂,其作为西方领导力量的公信力已发生严重动摇。如果没有美国的力量和资源,西方如何作为一个整体在世界上立足?“西方中心论”还能延续多久?西方正被这些担忧所困扰。

正因为想要继续保持世界中心地位,美国一直在强调外部挑战,夸大外部的威胁。然而,美国政客忽视内部分裂才是美国以至于整个西方真正的危险。来自外部的挑战无论多么严峻,都无法与美国内部的对抗与分裂相比。▲(作者是国务院发展研究中心世界发展研究所研究员)

近年来海湾阿拉伯国家在金融、投资和科技等领域的异军突起,尤其以阿联酋迪拜和阿布扎比为代表的海湾城市,已成为全球金融市场上冉冉升起的新星。迪拜已被多家国际机构评为全球十大金融中心之一,众多国际大银行和金融机构在迪拜金融城开设分支机构。

如果说深耕金融多年的迪拜表现在情理之中,金融新贵阿布扎比的崛起则更为抢眼。自去年以来,国际顶级投行、投资基金、蓝筹公司等纷纷抢滩阿布扎比,设立代表处和分支机构。

海湾国家经济繁荣由诸多国内和国际因素促成。首先,海湾国家从顶层设计的高度,规划经济转型发展战略。随着全球能源转型加速,海湾

国家也纷纷“向东看”,阿布扎比投资局、穆巴达拉投资公司、沙特公共投资基金等纷纷在中国设立办事处,大举进军中国资本市场。

中阿金融与投资合作是双向选择的结果,遵循市场逻辑,是优势互补、强强联合的双赢合作。阿方投资对象多为中国民营高科技企业和初创公司、“独角兽”企业等。中国对阿投资则集中于高科技、新能源等中国在全球领先的产业。然而,中阿合作近期却无端遭到美国的干扰破坏,多家相关企业蒙受较大损失,合作项目搁浅。美国以所谓“去风险化”和长臂管辖,将中阿投资项目列入国家安全事项,迫使阿联酋企业选边站队。

不久前,美国逼迫阿联酋领军科技公司 G42 放弃与中国企业在人工

阻挠中阿科技合作不得人心

丁隆

国家认识到摆脱对石油的依赖、实现经济多元化的紧迫性,纷纷推出经济转型发展长期规划。海湾国家缺乏发展农业和制造业的条件,将石油收入用于投资未来,发展现代服务业是其经济转型的主要方向,其中金融、投资和科技是它们选择的主要赛道。

其次,迪拜、阿布扎比等海湾城市具有成为国际金融中心的潜质。海湾国家政治稳定、资本雄厚、基础设施优良、营商环境较好。近年来通过持续改革,海湾国家打造了开放的经济体系,为其金融、科技、地产等产业的崛起奠定了基础。连接东西方的优越地理位置,也是其成为贸易和金融中心的重要因素,迪拜、多哈、阿布扎比都已成为地区航空、航运和贸易枢纽,可无缝衔接地跟踪全球金融市场。

再次,海湾国家是地缘政治的受益者。俄乌冲突将国际油价推至高位,海湾国家油气出口收入大增,为经济发展和转型提供了动力,它们又将收入投向大型基建项目、能源转型和高科技产业。俄乌冲突还令避险资金和人员涌入阿联酋,迪拜房价创出历史新高;在利雅得,酒店供不应求,出现“一房难求”的局面。

在一年多前中沙、中海、中阿“三环峰会”的推动下,中国与沙特、阿联酋等国家投资合作如火如荼,热度不断上升,2023 年已有上千个中国商务团组访问沙特和阿联酋寻求商机。

智能领域的合作,破坏中阿双方企业良好合作前景。美国给出的理由,竟然是“中国可能通过该公司获得美方先进技术”。美国媒体将此事称为中美人工智能“军备竞赛”的一部分,说明美国已将人工智能领域,视为对华竞争的优先事项,企图用各种手段将中国挤出世界科技前沿领域。

此外,这种做法是将科技合作泛安全化,属于非市场化不正当竞争行为。更何况,美方仅凭猜测向阿方企业施压,根本拿不出证据,纯属捕风捉影,无中生有。阿方选择中国人工智能头部企业为合作伙伴,引进高端科技人才完全出于企业发展需要,中国在人工智能领域拥有一批世界级企业,技术和人才优势显著,应用经验丰富,中阿人工智能合作顺理成章。

中方多次表示,反对美方泛化国家安全概念,将经贸问题政治化、武器化,阻挠产业界和企业间的正常投资经营活动。美方行径严重破坏国际经贸秩序,冲击全球产业链供应链稳定,不得人心。对于干扰中阿合作的行径,阿方领导人多次强调反对用零和思维看待国际合作,阿方“拒绝被大国竞争定义”。科技发展非一国能够垄断,其成果将造福全人类。从长期看,遏制和围堵并不能阻止中阿科技和投资合作,美方也不可能仅凭此维持科技优势。▲(作者是上海外国语大学中东研究所教授)

公告
江苏省昆山市烟草专卖局
送达公告
昆烟处理送公字[2024]第 2310303 号
2023 年 11 月 21 日,我局执法人员对昆山市高新区高速出口处非法运输烟草专卖品的活动依法进行检查,驾驶员许克飞在场,执法人员当场于昆山市高新区高速出口处停靠的吉利 SUV(贵 F53X85)内查获涉案共计 1294 条,标值 164040 元一案,本局依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十三条的规定,作出对查获的全部非法生产卷烟公开销毁的决定。现将 [2024] 第 2310303 号行政处罚处理决定予以公告送达。
江苏省昆山市烟草专卖局
2024 年 2 月 19 日

江苏省昆山市烟草专卖局
送达公告
昆烟处理送公字[2024]第 2310307 号
2023 年 11 月 19 日,我局执法人员对昆山市周市镇太湖支路边非法运输烟草专卖品的活动依法进行检查,现场未发现当事人,我局执法人员当场于昆山市周市镇太湖支路旁停靠的五菱面包车(桂 NEC813)内查获涉案卷烟共计 810 条,标值 157600 元一案,本局依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十三条的规定,作出对查获的全部非法生产卷烟公开销毁的决定。现将 [2024] 第 2310307 号行政处罚处理决定予以公告送达。
江苏省昆山市烟草专卖局
2024 年 2 月 19 日

江苏省昆山市烟草专卖局
送达公告
昆烟处理送公字[2024]第 2310328 号
2023 年 12 月 1 日,本局执法人员在昆山市张浦镇南港白米村唐村一无名小路边停靠的皖 HN6P88 货车内查获无烟草专卖品准运证运输的卷烟 1500 条,标值 190000 元一案,本局依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十三条的规定,作出对查获的全部非法生产卷烟公开销毁的决定。现将 [2024] 第 2310328 号行政处罚处理决定予以公告送达。
江苏省昆山市烟草专卖局
二〇二四年二月十九日

江苏省昆山市烟草专卖局
送达公告
昆烟处理送公字[2024]第 2310310 号
2023 年 11 月 19 日,本局执法人员在昆山市巴城镇东兴路南侧一停车场内停靠的苏 DJ610H 汽车内查获无烟草专卖品准运证运输的卷烟 1100 条,标值 137000 元一案,本局依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十三条的规定,作出对查获的全部非法生产卷烟公开销毁的决定。现将 [2024] 第 2310310 号行政处罚处理决定予以公告送达。
江苏省昆山市烟草专卖局
二〇二四年二月十九日

江苏省昆山市烟草专卖局
送达公告
昆烟处理送公字[2024]第 2310311 号
2023 年 11 月 22 日,本局执法人员在昆山市锦溪镇锦福路 9 号门口路边停靠的粤 AA01J1 面包车内查获无烟草专卖品准运证运输的卷烟 1488 条,标值 214080 元一案,本局依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十三条的规定,作出对查获的全部非法生产卷烟公开销毁的决定。现将 [2024] 第 2310311 号行政处罚处理决定予以公告送达。
江苏省昆山市烟草专卖局
二〇二四年二月十九日

江苏省苏州市相城区烟草专卖局
送达公告
相城烟处理送公字[2024]第 2310240 号
2023 年 11 月 22 日,苏州市相城区烟草专卖局稽查大队根据举报信息,在公安人员的协助下在苏州市相城区胡桥村三组无名路段一辆车牌为苏 EDB7271 的白色面包车,查获无烟草专卖品准运证运输的卷烟:红塔山(经典 100)、利群(新版)2 个品种共计 450 条,标值 61000 元一案,本局依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十三条的规定作出全部假冒注册商标且伪劣卷烟公开销毁。现将相城烟处理 [2024] 第 2310240 号行政处罚处理决定予以公告送达。
江苏省苏州市相城区烟草专卖局
2024 年 2 月 19 日

本版广告为信息资讯,不作为签订合同及承担法律责任的依据。