

# 菲律宾仗着醉意在南海耍酒疯

中菲船只在仁爱礁邻近海域 22 日发生两次擦碰，风波仍在发酵。菲方提高声调、用“最强烈措词”谴责中方，与此同时，以美国为首的一些西方国家迅速给马尼拉撑腰打气，试图在舆论上带中国“大欺小”、而它们则在“伸张正义”的节奏。对比之下，中方的通报及时、客观、冷静，在还原事情真相的同时最大限度保持了克制，从中不难看出，谁希望控制摩擦的升级，而谁又在刻意炒作拱火。

事情的原委一目了然。从中方公布的视频来看，都是菲律宾船只故意为之，特别是第二起擦碰，中方船只处于“停车漂泊”状态，而菲方船只只有预谋主动倒车造成了新的事端。而且在视频中能清晰看到，擦碰的程度非常轻，但马尼拉和西方却用了“相撞”“碰撞”等词极力渲染。这好像一辆车合法停在自己的车位上，旁边来了另外一个车故意刮蹭，车主还下车坐地捶胸顿足喊着“被欺负了”，旁边立刻围上来一群人要被刮蹭的车主赔钱。这不是典型的恶意碰瓷是什么？

不客气地说，现在的菲律宾像是被人灌下了很多劣质酒，跑到南海来“醉驾”，或者借着点酒劲到南海来碰瓷。俗话说，“酒醉心里明”，菲律宾应该清楚，它决不可能通过任何手段，来占中国的便宜。相反，这么干是很危险的，按照国际通行规则，无论是它撞了别人，或者被别人撞，它都得负全责。今年以来，菲律宾在南海的行为越来越激进，甚至可以说越来越放肆。如唆使菲渔船冲闯我黄岩岛，以及三番五次试图往赖在我仁爱礁的那艘菲律宾破军舰偷运建筑材料等等。这么搞下去，与坚定维护国家主权、安全和海洋权益的中国海上执法力量发生摩擦甚至冲突，是迟早的事。

或许，菲律宾一些政治力量，以及背后的域外干涉势力，就希望看到事情走到这一步，但如果真在南海挑起与中国的对抗，对菲律宾意味着什么？对中菲关系意味着什么？对整个南海地区的和平与稳定、互利合作的格局意味着什么？谁受损害谁受益？这些问题的答案是显而易见

的。域外国家越是上赶着给菲律宾撑腰鼓劲，菲律宾越是要警惕。

中方是不愿意看到这一幕出现的，因此在仁爱礁问题上保持了极大的克制和耐心，一段时间以来通过多个层级、多个渠道同菲方保持密集沟通。但这种克制需要得到菲律宾的积极回应，如果菲方得寸进尺，中方是不可能惯着它的，在领土主权问题上中方没有任何妥协退让的空间。菲方千万不要抱有中方会“投鼠忌器”的幻想。

这次事件发生后，菲国内还有分析称，北京是要考验华盛顿保护盟友的决心。说实话，中国从来没有兴趣考验华盛顿的决心，中国维护国家主权和领土完整的决心也从来不是看着谁的脸色。恐怕想要考验华盛顿决心的是马尼拉，不管马尼拉一些人现在对华盛顿有什么不切实际的幻想，以这样的方式下赌注，其后果一定是马尼拉无法承担的。

菲方在南海的行动，往往都带上本国及西方媒体的记者，进行现场摆拍造势，

炮制出被中国“欺负”的假象。策划者与执行者都知道是怎么回事，但菲律宾民众往往对事实并不清楚，炒作了几次后，搞得菲国内舆论在南海问题上很激动。菲方莫要以这是炒作无效了，它不是什么好事，会形成一股非理性的洪流，很可能推动着菲律宾走向无法控制的局面。中菲双方都曾强调，南海争议不是中菲关系的全部，其意涵是不要让南海问题闹大而失控，从而影响到破坏中菲整体关系，但菲方现在的所作所为与此共识是背道而驰的。

仁爱礁主权归属没有争议，是菲律宾用碰瓷的手段硬生生造出了所谓的“争议”。在仁爱礁的那艘“坐滩”军舰也已经残破不堪，它早就该画上句号了。中国决不会容许菲律宾以这个破军舰为基础，试图加固并建造以达到占据仁爱礁的目的。连想都不要想。主动拖走该船，或者等待其自然解体，是菲律宾最理性的选择，后续的发展将充分证明这一点。

以上是给菲律宾的真诚劝告，也可以是一个强烈的警告。▲



## 美国“新中东”战略构想支离破碎

刘中民

自新一轮巴以冲突爆发以来，作为巴以问题长期最大外部因素的美国，其角色和作用引起了世界广泛关注。虽然拜登政府也做了一些外交努力，但是其一味偏袒以色列的态度，也让部分中东国家临时取消了与美国高层的会面。显然，新一轮巴以冲突完全出乎美国意料之外，并使拜登政府的中东政策陷入疲于应付、收效有限的尴尬处境。

从本轮巴以冲突爆发的根源来看，固然与巴以双方复杂矛盾等诸多因素密切相关，但美方巴勒斯坦政策严重倒退，一意孤行地推进阿以关系正常化的“亚伯拉罕协议”，漠视甚至放弃政治解决巴勒斯坦问题的“两国方案”（如特朗普政府），导致作为中东核心问题的巴勒斯坦问题不断被边缘化，无疑是新一轮巴以冲突爆发且烈度升级的重要外部因素。

在冲突爆发后，美国内外对华盛顿中东政策的批评不绝于耳。法国《世界报》网站不久前发文称，近年来美国重视推动以色列—阿拉伯关系正常化，轻视解决巴勒斯坦问题，而新一轮巴以冲突粉碎了美国这种不切实际的“新中东”幻想。美国知名学者斯蒂芬·沃尔特更加尖锐地批评说，“新一轮的悲剧确认了美国长期以来在巴以问题上的政策破产”。

寻求从中东进行战略收缩，是从奥巴马到特朗普，再到拜登政府的长期战略。但美国中东政策的严重倒退始于特朗普政府时期，其突出表现包括：退出伊核协议，策动地区国家全面对抗伊朗；强化与以色列的盟友关系，通过推动所谓“世纪协议”实现以色列与“温和阿拉伯国家”关系正常化；组建以沙特为中心的阿拉伯联盟即“阿拉伯版北约”，极力维护美沙同盟关系；通过在叙利亚、伊拉克、阿富汗等国家发动有限军事打击进行军事威慑。

拜登政府上台后，尽管其中东政策相对于特朗普的我行我素有所改善，但由于美国中东政策日益趋于功利主义和实用主义，并在根本上服务于大国竞争的全球战略，使其中东政策并无实质性的改善。上台之初，拜登政府启动重返伊核协议的维也纳谈判，为也门内战等热点问题降温，减少和压缩对沙特、阿联酋等盟友的军事支持，重提解决巴以问题的“两国方案”，以及不计后果地从阿富汗撤军。但伴随俄乌冲突爆发后全球和中东地区形势的变化，美

国在中东不断减少投入与该地区格局加速变化、战略地位提高之间的矛盾更加突出，华盛顿在中东进行战略收缩的局限性更加突出，其政策应对的被动性、破碎性也更加突出，政策目标很难实现。

俄乌冲突爆发后，美国寻求中东国家配合谴责、制裁俄罗斯，并在石油生产方面服从美国要求的政策努力化为泡影，中东国家的战略自主性不断增强。十分值得注意的是，在拜登对巴勒斯坦的象征性访问中，美国除恢复对巴勒斯坦的援助外，根本无意推动重启以中东和平进程，对于以“两国方案”为基础政治解决巴勒斯坦问题可谓既无力更无心。与此同时，拜登政府却十分热衷于继续推进“亚伯拉罕协议”，并在特朗普政府时期巴林、阿联酋与以色列关系正常化的基础上，实现摩洛哥、苏丹与以色列关系正常化。

在为减少投入的情况下维持在中东的霸权，美国还极力对中东国家与中国的合作制造障碍，但未能阻止中国与中东国家合作的扩大，相反中东国家积极接受共建“一带一路”倡议，中国在中东地区和解过程中发挥了为地区国家所乐见的重要建设性作用。相对而言，美国提出的“中东四方机制”（美国、阿联酋、以色列、印度）“印度—中东—欧洲走廊”计划等明显具有排他性地缘政治色彩，都是功利性、局部性、应对性很强的举措，在本质上也缺乏可持续性，更难以在地区安全和发展中提供持续有效的公共产品。

展望未来，美国中东政策的局限性将更加突出。一是矛盾性，即减少战略投入与维系中东霸权之间的核心矛盾；二是被动性，华盛顿中东战略已缺乏主动战略谋划的动力，更多是被动应对，缺乏系统性、全局性；三是交易性，美国更多采取利益交易实现其利益；四是破坏性，美国中东政策的建设性作用不断缩小，破坏性作用则十分突出；五是不可持续性。上述特征决定了美国中东政策很难持续。

总之，美国的中东政策愈发呈现出消极属性，其对中东事务已很难再发挥权威性引导作用。在新一轮巴以冲突中，美国除表达对以方的支持并通过增加军事进行威慑外，并未在斡旋冲突、危机解决方面发挥系统的建设性作用。伴随局势的演进，美国“新中东”战略构想支离破碎。▲（作者为上海外国语大学中东研究所教授）

欧盟计划于 10 月 25 日至 26 日在布鲁塞尔举办“全球门户”论坛，以推动其全球基础设施建设计划。美西方一些媒体将“全球门户”计划与共建“一带一路”倡议对标，宣称欧盟首次举办该论坛是在基础设施建设方面跟中国“打擂台”。笔者认为，全球对基础设施建设的需求非常大，在这方面欧盟和中国完全可以相互搭台。

共建“一带一路”倡议自 2013 年提出已经走过了 10 年的历程。在这 10 年中，中国和世界各国人民一道，携手见证了“一带一路”倡议为推动全球经济增长包容与普惠共赢，所作出的巨大努力及所取得的丰硕成绩。“全球门户”计划作为欧盟参与全球基础设施建设的展现形式，应体现出促进世界经济提升、为人类谋求福祉的全球共识，与“一带一路”倡议一道助力

## “全球门户”可与“一带一路”相互搭台

霍达

经济复苏和可持续发展，而非以单边主义和逆全球化的方式围绕“在战略地区与中国竞争”问题推动地缘经济政治化。

经过 10 年的合作发展，“一带一路”倡议通过政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等五个方面，为国际经济发展和互联互通提供了重要公共产品和非竞争性、非排他性的多元治理模式。

第一，共建“一带一路”倡议通过共商共建共享的原则，合作共赢的理念，以及开放包容的发展格局，为全球经济的可持续发展提供了重要历史机遇。作为在全球经济事务中承担重要责任的国际合作机制，“一带一路”倡议提出的共商共建共享，对全球自由贸易网络的演进和发展具有重要意义。中国与世界各国在全球经济治理中的包容合作，将激励更多经贸合作伙伴形成积极的社会发展乘数效应，从而在全球气候治理、双碳经济建设、后疫情经济重构、网络空间安全、贫困收入改善、医疗保障等构建人类命运共同体的多项重要合作中，展现出激励相容和普惠包容；在动态经贸关系的合作机制下，逐步推动全球社会责任体系发展建立自组织、自适应、自学习的自我演进机制。

第二，共建“一带一路”倡议通过在数字经济领域、绿色经济领域、公共卫生领域等多项民生工程的国际合作，进一步扩大了普惠创新的经济外部效应。随着第四次工业革命的浪潮推开，传统实体经济与新型数字技术的融合发展，带动全

球经济进入新的发展阶段。而技术的发展与产业的融合，也将进一步激励国际经贸规则、经贸格局、经贸制度的融合发展。共建“一带一路”倡议，为新型基础设施建设所驱动的全球经济发展及民心相通提供了重要的公共产品。中国与世界各国通过更多更好的“小而美”与“惠而实”的民生工程，在多个领域开展国际经贸合作，切实推动了技术创新引领的普惠包容式发展，让更多的地区和民众享受到开放红利。如在智慧交通领域，采用中国标准、中国技术、中国装备建造的蒙内铁路，联通肯尼亚内陆和沿海，成为推动东非基础设施互联互通和带动沿线经济增长的重要动力。

第三，共建“一带一路”倡议通过丝路基金、中欧班列、鲁班工坊等多项国际合

作，进一步加快了全球经贸网络的嵌入式发展。共建“一带一路”推动各伙伴国家进一步加快嵌入全球经贸网络，通过产业链、创新链、金融链等多链融合，在全球资源配置中发挥了重要的积极作用。作为全球经贸网络和国际制度生态中的关键节点，“一带一路”倡议在南南合作、南北合作、产能合作、知识网络、制度开放等多个方面，为开放经济从传统垂直分工向新型网状分工的动态网络演进提供了重要的公共产品。如在金融合作方面，中国国家开发银行、中国进出口银行将各设立 3500 亿元人民币人民币融资窗口，丝路基金新增资金 800 亿元人民币，以市场化、商业化方式支持共建“一带一路”项目。

在新兴技术的驱动下，各国都在探寻新一轮技术赛道的着力点和动力源。“全球门户”计划作为欧盟在新一轮技术变革中提出的基础设施发展方案，完全可以与“一带一路”倡议等国际合作机制开展多层次的互动，积极融入全球经济的总体发展趋势。

笔者认为，欧盟与中国及世界各国共同努力，可以积极释放新型基础设施建设在全球经济增长中的市场活力，通过数字化、绿色化、创新型的公共服务投入与惠民利民工程，进一步增强国际间的民生合作，从而为全球经济的开放发展贡献更加丰富的全球智慧和全球方案。▲（作者是中央财经大学国际经济与贸易学院教授、京津冀服务贸易协同发展智库专家）

### 公告

浙江省宁波市鄞州区人民法院公告  
(2023)浙 0212 破 47 号  
本院根据陈红的申请，于 2023 年 10 月 7 日裁定受理宁波市因未艾企业管理咨询有限公司破产清算一案，并于同日指定宁波国融会计师事务所有限公司为该破产清算案件的管理人。宁波市因未艾企业管理咨询有限公司的债权人应在 2023 年 12 月 5 日前，向宁波市因未艾企业管理咨询有限公司管理人（债权申报地点：宁波国融会计师事务所有限公司；地址：浙江省宁波市江北区 317 路和丰创意广场和庭楼 9 楼；联系人：黄国华；电话：13858243705）书面申报债权。

申报债权时应当说明债权数额及有财产担保，并提供相关证明材料。未在上述期限内申报债权的，可以在此前已进行的分配前补充申报，但此前已进行的分配无权要求补充分配，同时要承担审查和确认补充申报债权所产生的费用。未申报债权的，不得依照《中华人民共和国企业破产法》规定的程序行使权利。宁波市因未艾企业管理咨询有限公司债务人或者财产持有人应尽快向管理人清偿债务或交付财产。

债务人宁波市因未艾企业管理咨询有限公司的法定代表人和股东，依法应承担相应义务。宁波市因未艾企业管理咨询有限公司股东、实际控制人等负有清算义务的责任人应妥善保管并自公告之日起 30 日内向管理人移交宁波市因未艾企业管理咨询有限公司主要财产、账册、重要文件等，如逾期不移交或上述主要财产、账册、重要文件等毁损、灭失导致宁波市因未艾企业管理咨询有限公司无法清算的，宁波市因未艾企业管理咨询有限公司股东、实际控制人应当依法承担相应责任。

本院于 2023 年 12 月 15 日 14 时 30 分在本院第十五审判庭（地址：宁波市鄞州区惠风西路 88 号）或人民法院在线服务平台召开第一次债权人会议。依法申报债权的债权人有权参加债权人会议。参加会议的债权人系法人或其他组织的，应提交营业执照、法定代表人或负责人身份证明书、授权委托书、受托代理人的身份证件或律师执业证；受托代理人是律师的还应提交律师事务所的指派函。参加会议的债权人系自然人的，应提交个人身份证明、授权委托书、受托代理人的身份证件或律师执业证。受托代理人是律师的还应提交律师事务所的指派函。每位债权人仅能派一人出席会议。特此公告。

二〇二三年十月二十日  
东莞市劳动人事争议仲裁院  
黄江仲裁庭公告

山西惠优杰商贸有限公司：本院已受理暨任翔等 15 人诉你的劳动争议一案（案号：东劳人仲院黄江庭收字[2023]653 号），暨任翔等 15 人的诉求如下：一、确认共同申请人与被申请人的劳动关系解除或终止；二、裁决被申请人支付自共同申请 2023 年 6 月至 2023 年 7 月工资差额共 65960 元。因你公司存在以联系的情况，根据《劳动争议仲裁办案规则》第二十条，并参照《中华人民共和国民事诉讼法》第九十五条的规定，现以公告形式向你送达应诉通知书和开庭通知书，自公告发布之日起经过 30 日即视为送达。提交答辩书的期限为公告期满后 10 个工作日内。本院定于 2023 年 12 月 12 日上午 9 时在东莞市劳动人事争议仲裁院黄江仲裁庭（地址：东莞市黄江镇龙心二街 2 号）开庭审理此案，请你准时参加庭审，否则本院将依法缺席裁决。本案仲裁庭组成人员：首席仲裁员胡耀华，仲裁员袁思创、梁婉如，书记员欧燕芳。特此公告。

东莞市劳动人事争议仲裁院  
南城仲裁庭公告

上海嘉行汽车服务有限公司、上海外服(集团)有限公司：本院受理的朱荣泉诉上海嘉行汽车服务有限公司、上海外服(集团)有限公司的劳动争议案已依法裁决。因通过邮寄等方式无法送达，现依法向你公告送达(东劳人仲院南城庭案字[2023]1640 号)仲裁裁决书。根据《劳动争议仲裁办案规则》第二十条的规定，请你自公告发布之日起 60 日内到本院(地址：东莞市南城区袁屋边社区宏北路 2 号)，电话：0769-22901675)领取裁决书，逾期不领取即视为送达。本裁决为终局裁决，根据《中华人民共和国劳动争议调解仲裁法》第五十条的规定，当事人对本裁决不服的，可以自收到裁决书之日起十五日内向人民法院提起诉讼；期满不起诉的，裁决书发生法律效力。特此公告。

东莞市劳动人事争议仲裁院  
南城仲裁庭公告

厦门益康优品生物科技有限公司：本院受理的邹志丰诉厦门益康优品生物科技有限公司的劳动争议案已依法裁决。因通过邮寄等方式无法送达，现依法向你公告送达(东劳人仲院南城庭案字[2023]1683 号)仲裁裁决书。根据《劳动争议仲裁办案规则》第二十条的规定，请你自公告发布之日起 60 日内到本院(地址：东莞市南城区袁屋边社区宏北路 2 号，电话：0769-22901675)领取裁决书，逾期不领取即视为送达。本裁决为终局裁决，根据《中华人民共和国劳动争议调解仲裁法》第五十条的规定，当事人对本裁决不服的，可以自收到裁决书之日起十五日内向人民法院提起诉讼；期满不起诉的，裁决书发生法律效力。特此公告。

公告

苏州鹏远物业管理有限公司：因你无法联系，现依法向你公告送达 NO.202310001 号《苏州工业园区工伤保险先行支付催告通知书》，自本公告发布之日起 30 日即视为送达。你未依法为工伤职工王波缴纳社会保险费，根据《社会保险法》第四十一条规定，应由你支付工伤保险待遇，但尚未支付。本中心现通知你，请于本催告通知书送达之日起 5 个工作日内依法向该职工支付了工伤保险待遇，同时待将待遇支付情况函告本中心。

如你在规定期限内不按时足额支付，本中心将根据该职工申请依法向其垫付相应待遇，并按照《社会保险法》等规定向你追偿。

苏州工业园区社会医疗保险和公积金管理中心  
本版广告为信息资讯，不作为签订合同及承担法律责任的依据。