

热点跟踪

“一带一路”与中国时代和亚洲世纪的开启

张睿亮

摘要：“一带一路”是自20世纪70年代末中国实施改革开放以来又一次重大的内外发展战略的调整和创新，也是中国与世界政治经济关系进入新阶段后的一次对外战略大布局，这不仅将为中国带来全新的发展机遇和思路，也必然影响到欧亚大陆乃至全球的发展态势。从某种程度上讲，“一带一路”倡议或许正在开启中国时代和亚洲世纪。此外，“一带一路”还与人民币国际化相辅相成、相互促进、相得益彰。人民币国际化为“一带一路”铺平道路，“一带一路”又为人民币国际化提供更广阔的发展空间。“一带一路”不是中国利益独享的“产能输出带”，而是各国利益共享的“经济融合带”。

关键词：“一带一路”；中国时代；亚洲世纪；人民币国际化

作者简介：张睿亮，博士，中国建设银行总行国际部经济师（北京100033）。

文章编号：1673-5161(2016)01-0097-11 **中图分类号：**D815 **文献标识码：**A

2015年3月，中国政府发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，描绘了贯穿亚欧非大陆、连接东亚经济圈和欧洲经济圈、涵盖中间广大腹地的路线图。“一带一路”的合作倡议和构想正式进入推进建设阶段，这将是贯穿未来较长历史时间的时代主题。“一带一路”是自20世纪70年代末中国实施改革开放以来又一次重大的内外发展战略的调整和创新，也是中国与世界政治经济关系进入新阶段后的一次对外战略大布局，这不仅将为中国带来全新的发展机遇和思路，也必然影响到欧亚大陆乃至全球的发展态势。从某种程度上讲，“一带一路”或许正在开启中国时代和亚洲世纪。

“一带一路”实施推进过程中的近期目标是通过道路港口、能源管线、资源开发、

通讯电信等大规模基础设施的共建和互联互通,提高沿线 65 个国家的贸易和投资便利化程度;中期目标是在条件成熟的国家和地区建立自由贸易区,打造中国与东盟自贸区的升级版,进而与中亚国家建立自贸区,并将非洲东海岸和拉美地区环太平洋国家纳入自贸合作机制;远期目标是建成覆盖中亚、南亚、西亚、欧洲、非洲、拉美地区的自由贸易区群,覆盖全球超过 100 个国家,搭建全方位贸易服务平台,带动全产业链和跨行业投资体系的大发展。

一、“一带一路”是开启中国时代和亚洲世纪的有效路径

(一) “一带一路”是联通“发展中国家”与“发达”国家的桥梁和纽带

“一带一路”中的“丝绸之路经济带”的核心区域是中国西北五省及中亚五国,“21 世纪海上丝绸之路”的核心区域是中国东南、西南省份及东盟十国。“一带一路”是跨区域的开放性框架,以中国周边地区和沿线国家为依托,并且不断扩延的全球性发展规划。

改革开放以来,中国发展的第一阶段主要依靠吸收外资、扩大出口来实现经济快速增长。在经济总量位列世界第二后,中国进入了发展的第二阶段,并对经济发展方式进行全面转型升级。周边国家和地区是中国未来发展可依托的最直接区域和最便利空间,该区域包含个别发达国家,以及南亚、东盟、中亚等地区的大多数发展中国家,这些国家发展意愿强烈,发展潜力巨大。通过推进“一带一路”,周边地区和沿线国家可以从中国的发展中受益,搭上中国发展的快车。同时,中国也能从周边地区和沿线国家的发展中获得更多机会,从而使“一带一路”成为中国延伸发展的依托带。

“一带一路”主要覆盖亚、欧、非三大洲,两端一头连接着繁荣的东亚经济圈,另一头联系着发达的欧洲经济圈,中间区域是基础设施发展的薄弱地带,边缘区域有落后的经济合作“洼地”。对沿线的发展中经济体而言,基础设施建设是实现工业化、城镇化的前提。对沿线的发达经济体而言,基础设施亟待升级,其实施的“再工业化”战略也需要新的投资作为内在驱动。对中国而言,全球基础设施建设热潮带来的机遇,可使国内产能供给端与国外市场需求端有效对接,有利于盘活存量资产,促进增量,并推动国内经济转型和可持续发展,为中国经济的中高速发展“减负增力”。“一带一路”倡议为联通发展中经济体与发达经济体的共同发展搭建了一座桥梁。因此,

（二）“一带一路”是“中国产能”与“国际产能”的共建和共享

国际产能合作是产业投资合作的重要方式,是“一带一路”建设中潜力巨大、值得深入发掘的领域。“一带一路”的地理立足点是欧亚大陆及其附近的海洋,在这一广阔区域中开展的产能合作是开放性的共商、共建和共享。

中国与沿线国家的产能合作是来自双方的切实需求,也是全球经济复苏的现实需要。国际产能合作不是简单的项目合作,也不会是以往发达国家产业转移的再版,而是将互利共赢和互联互通做实,在基建、能源、投融资、物流运输、通讯电力等各领域构建全方位的合作,创建新型供应链、产业链和价值链。产能合作的目标是利用沿线各国在产能方面的特色和差异,充分发挥沿线各国的比较优势,促进“中国产能”与“国际产能”的深度合作,带动沿线各国工业化转型升级,构建更加完整的工业体系和制造业能力,协同升级、共同受益。

“一带一路”不仅是消化中国过剩产能的通道,也是共建国际产能合作的纽带,它力图把处于工业化初期的发展中国家的需求,处于工业化中期水平的中国强大的装备制造能力,以及处于工业化成熟阶段的发达国家高端技术有机结合在一起,实现各方共赢,惠及全球市场,促进世界经济共同复苏。

（三）“一带一路”是“中国战略规划”与“沿线各国利益”的有效对接

由于“一带一路”沿线具有重要的区位优势和丰富的自然资源,世界大国也曾提出针对这一区域的战略谋划,例如日本的“丝绸之路外交战略”、俄印的“南北走廊计划”、欧盟的“新丝绸之路计划”和美国的“新丝绸之路战略”。其他大国针对这一区域的贸易自由化战略或区域经济合作方案,为中国推进“一带一路”建设提供了参考和合作便利。

在全球经济复苏乏力的背景下,“一带一路”规划的实施为区域经济的发展注入了新动力。建设“一带一路”能够充分发挥上合组织、东盟“10+1”、中阿合作论坛等现有平台和机制的作用,促进区域内经济要素自由流动和优化配置,带动沿线国家经济转型。

在“一带一路”建设中,基础设施建设是“中国战略规划”与“沿线各国利益”进行大范围、宽领域、高效率对接合作的基石,而互联互通则是“一带一路”规划落地并稳步推进的切入点和突破口。

（四）“一带一路”是中国与美国战略互动的重要领域

“一带一路”启航正当其时,一个重要的外部原因是美国亚太、中亚、南亚和中东

等几大区域的战略发生了深刻变化。

2014 年,美国利用引发欧元暴跌和卢布危机的方式将俄罗斯和欧盟“打倒在地”。此后,美国又通过引爆乌克兰乱局的办法逼迫俄罗斯和欧盟正面交锋,俄、欧经济因此都遭受重创。美国信用评级机构借势下调了欧盟国家的主权信用评级,导致希腊政局动荡,欧元应声下挫。随着油价大幅下跌,俄罗斯的大量资金外逃,卢布一路狂跌。在此背景下,俄罗斯和欧盟主要国家都确实需要借“一带一路”之势,重振本国经济。

在西亚区域,美国 2014 年宣布计划在 2016 年底前从阿富汗撤出所有作战部队。十年来,美国的外交政策将太多精力放在阿富汗,全面撤兵意在以守为攻。原本美国凭借阿富汗作堡垒可以阻止中国西进中东,而现在堡垒消失,“一带一路”西进中东的阻碍较过去已有所减少。

在东南亚区域,尽管希拉里曾在 2009 年提出“重返东南亚”,但中国顺利建成中国—东盟自贸区,同时组织日、韩开展自贸谈判,奥巴马情急之下提出了“亚太再平衡”战略。现在,随着南海填海建岛步伐的加快以及中国—东盟间的铁路互联互通建设,中国辐射整个东南亚的实力大幅提升。

在中南美洲区域,习近平主席 2013 年访问中美洲,突破了美国的美洲自贸区战略。中资企业 2014 年参与开凿尼加拉瓜大运河,习近平主席再访拉美四国,表明中国有意成为南美第一大贸易伙伴。这或许也得益于美国一直以来在拉美的强势政策。以往中国在拉美地区的参与较少,美国的控制力较强,并通过制裁古巴来显示自身的强大。现在中国开始对拉美全盘布局,美国不得不对古巴示好来应对中国。如果美国不能化解与铁杆反美派古巴的矛盾,就不能与南美真正重建合作。2014 年 12 月,美国宣布启动与古巴关系正常化进程。2015 年 4 月,奥巴马和劳尔·卡斯特罗在第七届美洲国家首脑会议期间进行会晤。尽管古巴已被摘除“邪恶轴心”的称号,但这仅仅是消释半个世纪的孤立、封锁和禁运关系的开始,全面融化和回暖还需时日。

随着“一带一路”倡议的提出,中国新一轮的战略机遇期悄然来临,中国在与美国的战略互动中已掌握主动,启航“一带一路”正当其时。

(五) “一带一路”是“古代丝路精神”与“现代丝路精神”的联结

“一带一路”构想是承载丝路精神的文明载体,与“中国梦”的理念相辅相成。“一带一路”不仅是国家倡议和政府间合作,还是传承千年的情怀,是可以让沿线国

家看得见、摸得着的实际利益,也是沿线国家共享的精神财富。丝绸之路既是中国古老文明的一部分,也是当代中国文明在国际政治经济舞台上复兴的有效方式,是全球化、信息化大环境下的开放合作机制,是中国和平崛起依托的战略构想。“一带一路”是实践“中国梦”的载体,是对数百年前张骞、郑和缔造的“丝路精神”的现代延续,是对古老东方文明的薪火相传、互学互鉴和共荣共享。

(六) “一带一路”是实现“中国梦”与“世界梦”的共同担当

“一带一路”是连接中国梦与世界梦的战略纽带。中国梦是和平发展、合作共赢之梦,与“一带一路”的精神内涵高度一致,也与世界各国的美好梦想息息相通。“一带一路”是在平等的文化认同框架下谈经济合作,以和平、交流、理解、包容、合作、共赢为价值依据。“一带一路”的实施与中国梦的实现有着密切关系,“一带一路”也将中国梦与世界梦紧密联系在一起,是筑梦的基石。

世界多极化、经济全球化不断发展,各国越来越紧密地联系在一起,形成了彼此共生的局面。“一带一路”展现的是一种大国方略,一种“达则兼济天下”的价值观和义利观,彰显了中国敢于担当的精神风貌和互利共赢的合作态度,中国致力于同沿线各国一起推动政治、经贸、人文、安全各领域的深入合作,一起发展繁荣,一同实现梦想,一起推动政治互信、经济融合和文化包容的利益共同体、责任共同体和命运共同体建设,使中国梦与世界梦交相辉映,使“中国梦”成为建设世界命运共同体的中国责任和担当。

二、“一带一路”与人民币国际化相辅相成、相互促进

“一带一路”开启了中国时代和亚洲世纪,“一带一路”与人民币国际化相辅相成、相互促进、相得益彰。“一带一路”由中国发端,通过基础设施建设加强沿线国家的经济合作与发展,建立贯通中亚、东南亚、南亚、西亚及欧洲部分区域的世界最长经济走廊,东连亚太经济圈、西接欧洲经济圈,将开启全球的互联互通。人民币国际化在其中扮演着重要角色。从参与广袤的亚洲基建市场,到分享人民币国际化红利,丰富的发展机遇将会持续涌现。中国对外关系的核心之一就是对外经济贸易关系,人民币国际化可便利中国与“一带一路”沿线国家的国际贸易和投资。“一带一路”沿线国家与中国有良好的经贸条件和合作基础,是人民币迈向区域化进而实现国际化的广阔试验田。在欧美金融危机引发东南亚对美元风险的警觉时,中国成为全球第二大经济体,第一大货物贸易国,人民币搭载“一带一路”战略发展机遇,有望迎来新

一轮加速发展的窗口期。人民币国际化顺应“一带一路”倡议,并依托实体经济,通过建立中国在沿线国家产业分工中的枢纽国际化地位,推动贸易结构的持续平衡。

(一) 贸易项目下“一带一路”与人民币国际化的相互促进

1. “一带一路”是促进国际贸易和人民币国际化的强劲动力

“一带一路”沿线大部分国家在产业结构上与中国存在较大互补性,这些国家主要向中国出口石油、天然气、矿产和农业原材料等初级商品,中国的比较优势则在机械、运输设备、钢铁等制造业和电力、高铁等基建行业。因此,双方贸易往来的需求巨大,这构成了人民币跨境流通的基础,这对盘活中国国内相关行业上中游的过剩产能,在区域间推进梯度产业转移具有重大意义。部分沿线国家已把人民币作为交易媒介和国际清算手段,以提高贸易往来的便利性,减少了美元计价对跨境贸易造成的汇率风险,同时规避汇率波动对国内通胀的影响。因此,人民币可逐渐成为与“一带一路”沿线国家跨境贸易的主要结算和支付货币。

2014 年,中国与“一带一路”沿线国家的平均贸易量占中国贸易总量的近四分之一,人民币成为仅次于美元的全球第 2 大贸易融资(贸易结算)货币、第 5 大支付货币、第 6 大外汇交易货币。^① 这既是人民币国际化的需要,也是国际合作的需要。随着“一带一路”加强中国与沿线国家的沟通合作,双边贸易规模将呈现不断增长的趋势,贸易结算中对人民币的需求也将进一步攀升。2014 年四季度跨境人民币贸易结算达 1.73 万亿,人民币国际支付占比为 2.2%^②,但是考虑到 72% 的人民币使用集中在大中华地区,这意味着在其他地区人民币使用份额仅占一小部分。目前中国出口占全球贸易比例已达 10%,人民币结算空间极为广阔。

“一带一路”规划构筑起“立足周边区域、辐射一带一路沿线、面向全球的自由贸易区网络”,“一带一路”构想的实施必将会增加人民币在相关国家贸易结算和计价的使用程度,成为推动人民币国际化的强劲动力。

2. 人民币国际化为“一带一路”的合作共赢创造了新契机

全球已有 170 多个国家使用人民币,人民币国际化是推进“一带一路”建设的重要前提。中国的总供给水平已满足“一带一路”规划的产能输出和产业转移要求,以人民币的形式对外输出产能可以最大程度锁定项目建设过程中资金和产品的流动方向。近年来中国加快了人民币国际化的布局,为“一带一路”规划落地提供了良好的

^① 《人民币国际化报告》,中国人民银行网站, www.pbc.gov.cn, 登录时间:2015 年 6 月 29 日。

^② 曹阳:《谱写人民币国际化新篇章》,载《证券时报》,2015 年 3 月 28 日,第 3 版。

金融条件。

以沿线的中亚国家为例,中国与土库曼斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家签署了中亚天然气管道建设、投资和能源合作协议,管道修建期间,中土贸易年增长率达 135%,中哈贸易年增长率达 66%。人民币国际化意味着这部分国际贸易都可采用人民币作为计价和结算货币,贸易效率会随之提升,贸易规模也会随之扩大。同时,中亚国家多为资源出口国,大宗商品出口在其出口中占较大比重。中国是中亚油气资源最稳定、最可靠的长期客户,由于美元币值不稳,中亚国家与中国进行贸易往来时用美元进行结算,有可能造成经常账户盈余缩水。此外,目前大宗商品市场供大于求的局面短期内难以破解,美元的走强对商品价格存在不利因素。因此,绕开美元、日元、欧元等国际计价货币,使用人民币进行结算和交易,可以使双方企业规避大宗商品因美元币值波动所产生的汇率风险,人民币国际化是防止美元浮动引发汇率风险的最彻底方式。

纵观目前中国与其他国家建立自贸区的情况,在建的有 20 个,涉及 32 个国家和地区。其中已签署的自贸协定 12 个,涉及 20 个国家和地区。^①正在谈判的自贸协定 8 个,涉及 23 个国家。无论中国与东盟、新加坡、巴基斯坦、冰岛、韩国建立的自贸区,还是 RCEP(“10+6”区域全面经济伙伴关系)等,这些自由贸易协定的相关经济体都位于“一带一路”沿线。随着人民币国际化进程不断深入推进,中国向“一带一路”沿线国家出口相关设备、产能、技术及运营管理服务的需求会显著增加,带动中国货物与服务贸易出口规模的大幅提升。同时,沿线国家对中国的出口规模也将上升,以偿还相应债务。沿线国家选择人民币作为结算货币后,贸易互通可以更加便捷,贸易的公平性、收益性和安全性也将得到更可靠的保障。因此,人民币国际化为“一带一路”的合作共赢创造了新契机。

(二) 资本项目下“一带一路”与人民币国际化的相互促进

1. “一带一路”推动人民币对外直接投资

自 2011 年中资企业允许使用人民币对外直接投资以来,跨境直接投资人民币结算规模大幅提升。尽管人民币已成为全球第 5 大支付货币,但 2014 年末中国以人民币计价的对外直接投资额仅为 1,870 亿元,大多数对外投资仍以美元计价。^②伴随“一带一路”建设的推进,这个局面将会得到结构性改变。中国将成为“一带一路”沿

^① 赵晓娜:《中国在建自贸区达 20 个 涉 32 个国家和地区》,载《南方日报》2015 年 3 月 7 日,第 13 版。

^② 穆迪公司:《中国信用研究——“一带一路”具有正面信用影响,但海外风险敞口增加》,www.moody.com.cn,登录时间:2015 年 7 月 22 日。

线基建项目的主要投资者,将以资本、货物和服务的主要供应国地位和身份提高人民币在沿线国家基础设施建设中的参与度,推进国内产能输出、推动产业转移。基础设施等方面的大项目融资合作需要长期资本的服务,人民币在资本项目下的输出潜力随之会得到进一步释放,人民币跨境信贷、以人民币计价的对外直接投资等方式的人民币输出规模会大幅增加,从而逐步建立起境外人民币循环体系,繁荣人民币离岸市场。“一带一路”为人民币对外直接投资提供了广阔市场,人民币对外直接投资的扩大也将进一步增强人民币国际化程度。

2. 人民币国际化保障中国对“一带一路”的资本输出

无论是亚洲基础设施投资银行,还是丝路基金、金砖国家开发银行等,其目的都包含通过向“一带一路”沿线国家的公路、铁路、通信管网、港口物流等基础设施建设提供资金支持,实现人民币的对外资本输出。

过去资本输出主要采用美元,受到美国货币政策的制约,美元币值的变动将直接影响资本输出的效率,若在“一带一路”规划实施中继续以美元作为资金载体,会增加对外资本输出的不确定性。过去人民币国际化程度低,未搭建起境外人民币清算网络,人民币跨境流动缺乏现实基础条件。其结果是,尽管“一带一路”沿线国家普遍资本存量较低、资金欠缺,但人民币贷款对其吸引力有限。现在,人民币国际化程度的大幅提高切实便利了中国的资本输出,中国投资者提供以人民币计价的对外直接投资,“一带一路”沿线国家在获得人民币计价的海外融资后,可以利用人民币向中国企业采购产品、购买设备和向中国承包商支付费用等,人民币也能够顺利实现回流,同时也解决了结构错配问题。在此过程中,人民币交易双方均降低了成本和外汇风险,保障了中国对“一带一路”沿线国家资本输出的利益。

(三) “一带一路”促进中国与沿线国家的货币合作

货币合作的主要内容是本币化与货币互换。“一带一路”这一重大地缘经济战略的实施,将有可能重新划分太平洋至欧洲大陆的经济版图,并在全球维度实现人民币国际化。

由于人民币尚未在资本项目领域实现完全可兑换,为缓和离岸市场流动性不足问题,保持离岸汇率稳定,中国央行需要与外国政府签订双边本币互换协议,以增加流动性。目前中国央行与 33 个国家或地区央行或货币当局签署了 3.3 万亿人民币

互换协议^①,其中有20家为中国周边区域国家。除了交换媒介,部分国家还将人民币纳入储备货币。目前已有韩国、白俄罗斯、马来西亚、泰国、尼日利亚、日本、柬埔寨、俄罗斯和菲律宾等国央行宣布将人民币纳入其外汇储备货币。虽然人民币在各国外汇储备中的占比仍较低,但这是人民币承担价值储备功能的开端。本币互换可以为人民币国际化提供安全降落伞,其优势包括:第一,本币互换为人民币的国际使用提供了市场,与中国签订本币互换协议的经济体,都是人民币的拓展平台;第二,本币互换让沿线各经济体熟悉并相信人民币的信用,从而有利于建立健全人民币的国际信用体系;第三,由于本币互换的汇率是协议性的,因此人民币的价格也相对稳定。

人民币有条件成为在“一带一路”中发挥重要作用的关键货币。根据国际清算银行的跨境贷款数据,美元、欧元计价的比例分别为42%和31%,其中欧元计价贷款中有69%的跨境贷款发生在欧元区内。如果在“一带一路”建设中增加更多沿线国家对人民币的接受度,那么人民币就可以从结算货币上升到融资货币,并提高人民币作为储备货币的可能。

(四) “一带一路”促进离岸人民币市场的发展

1. 离岸人民币债券市场

境外人民币存量不断上升,需要为这部分资金提供足够的回流渠道,这也是沿线国家愿意接受人民币的重要因素。随着人民币使用率的提高,“一带一路”将有助于境外人民币债券市场的发展。中国已取消境外发行人民币债券地域限制,英国已于2014年发行人民币主权债券。这有助于非主要金融中心地区人民币资本项目下回流渠道的建立,并在配合“一带一路”具体项目融资的同时,扩宽人民币跨境使用范围。

随着国际贸易中更多使用人民币结算,为了吸引境外机构和个人持有人民币资产,需要提供多样化的人民币金融资产。目前离岸人民币市场已形成一定规模,2014年末,中国香港、台湾地区和新加坡离岸人民币存款达到1.6万亿人民币,离岸“点心债”(指以人民币计价的债券)余额接近3,500亿人民币。^②

2. 境外人民币的结算和清算网络建设

伴随离岸人民币产品不断丰富,离岸人民币市场不断完善,逐步形成了以中国香港地区为中心,覆盖中国台湾地区、新加坡、英国伦敦等地区的全面发展的格局。中

^① 中国新闻网:《央行:双边本币互换协议总额度已超过3.3万亿》,中国新闻网财经频道, www.chinanews.com/cj/2015/12-04, 2015年12月4日, 登录时间:2015年12月8日。

^② 王晔君:《减持美债 人民币深耕国际化》,载《北京商报》2015年4月17日,第3版。

国人民银行还先后在伦敦、法兰克福、首尔、巴黎、卢森堡、多哈、多伦多、悉尼、苏黎世等地确定一家中资银行作为境外人民币业务清算行,在当地建立了境外人民币清算安排。随着“一带一路”的推进,中资金融机构在沿线国家的分支机构将进一步增加,境外人民币结算和清算网络将进一步拓展。

总之,“一带一路”规划的实施与人民币国际化战略的推动彼此促进、相得益彰。人民币国际化为“一带一路”铺平道路,“一带一路”又为人民币国际化提供更广阔的发展空间。世界那么大,“一带一路”很长,人民币能走得更远。

(五) “一带一路”与人民币纳入特别提款权的双赢关系

2015 年 11 月 30 日,国际货币基金组织正式批准将人民币纳入特别提款权(SDR)货币篮子。从长远来看,人民币纳入 SDR 有望和“一带一路”实施过程中的具体项目相衔接,人民币将成为实施“一带一路”战略中的重要货币。“一带一路”是一个恢宏而深远的构想,其项目的推动需要大量资金,人民币纳入特别提款权货币篮子,就可以在“一带一路”建设过程中,更多地运用人民币开展相关项目的投融资等金融合作。同时,由于人民币以稳值货币迈入国际货币市场,也将会使更多的沿线国家和地区乐于接受人民币,由此缓解投资建设资金的不足。因此,“一带一路”为人民币纳入 SDR 蓄势,而人民币纳入 SDR 为“一带一路”铺路,两者是双赢的关系。

此外,人民币成功加入 SDR 有助于增强 SDR 的代表性和吸引力,完善现行国际货币体系,对中国和世界都是双赢的选择。人民币纳入 SDR 的意义甚至堪比当年中国加入 WTO,它对中国改革开放和推进“一带一路”建设,都将产生巨大的促进作用。

从中国的投资计划进度看,随着 2015 年底亚投行的正式运行,以及启动以据点开发为主的初期基础设施建设,预计从 2016 年开始,中国将正式启动大规模的投资。因此,人民币纳入特别提款权货币篮子有望成为连接亚欧大陆的大规模基础设施建设的开端。

三、结 语

“一带一路”既能为实现中国梦创造有利条件,又能使沿线国家分享“中国红利”,实现战略机遇的对接和交汇。这为我国把“世界机遇”转变为“中国机遇”提供了巨大可能,同时又将“中国机遇”成为沿线各国共享的“世界机遇”。更现实的意义是,建设“一带一路”可以与欧盟、北美自贸区形成“三足鼎立”态势,加快形成世界经

济多极化的新格局。

中国同沿线各国求同存异,搁置既有的利益冲突,扩大既得的利益共享,努力实现包容性增长,为沿线的互联互通和国际产能大合作提供了源源不断的动能。“一带一路”启航可为中国时代和亚洲世纪开辟宽广而光辉的新航道。推动实施这一战略构想,将为实现“中国梦”开拓新局面、创造新机遇,也将为“世界梦”注入更多新活力。

2015年中央经济工作会议确定了2016年“一带一路”建设的主要任务:要抓好“一带一路”建设落实,发挥好亚投行、丝路基金等机构的融资支撑作用,抓好重大标志性工程落地。^①完成好这三大任务,离不开相关领域具体任务的实施推进:第一,在“六廊六路多国多港”框架下,瞄准重点方向和重点国家,着力打造“一带一路”建设支点和标志性合作项目,发挥好“一带一路”建设项目的基础性作用和示范效应;第二,突出互联互通和产能合作两条主线,全力推进一批重大项目和重要园区建设,加强与沿线国家产业和产能的对接合作;第三,积极拓展“一带一路”沿线国家市场,提升经贸合作水平,促进国际贸易稳定增长,共建绿色丝绸之路;第四,强化财税、金融、海关、质检等政策支持,拓宽多边政策性、开发性、政府性、商业性等金融机构的多层次合作,发挥好亚投行和丝路基金的重要作用,加快构建强有力的投融资渠道,防范金融风险,为“一带一路”建设提供有力的资金保障和财税支撑;第五,完善对外交流平台建设,推动与沿线国家在机制、规则、价值观等方面建立更加紧密的联系与沟通,共同构建利益共同体、命运共同体和责任共同体。

善于创造战略机遇是具有东方特色的中国智慧。“一带一路”不是中国利益独享的“产能输出带”,而是各国利益共享的“经济融合带”。

(责任编辑:钮松)

^① 《中央经济工作会议在北京举行》,载《人民日报》2015年12月22日,第1版。

nomie Corridor and Gulf Pearl Chain, it will play an influential role in the Arabian Peninsula, and even in the African region. Pakistan and GCC Countries are located in the west intersection zone of “The Belt and Road”, which makes them important partners of China in promoting “The Belt and Road” Initiative. Once the new Silk Road is built, not only China and its partners can benefit mutually, but also West Asian, East Asian, and Southeast Asian economies can be more closely integrated, which will continue to enhance and enrich the connotation of cooperation in “The Belt and Road” Initiative, and to broaden and extend the building space in it.

Key Words “The Belt and Road” Initiative; GCC; Pakistan

Author QIAN Xuewen, Researcher, Middle East Studies Institute of Shanghai International Studies University.

97 “The Belt and Road” in a Chinese Era and Asian Century

Abstract “The Belt and Road” initiative is a significant endeavor to adjust and innovate China’s internal and external development strategies since the reform and opening up in the late 1970s, and a grand foreign strategy layout following the refreshed political and economic relations between China and the world. Not only will this initiative bring brand-new growth opportunities and methods, but also affect the regional and global development trends. To some extent, “The Belt and Road” Initiative is probably ushering in a China Era and an Asian Century. Meanwhile, this initiative and RMB internationalization are highly complementary and mutually reinforced with the latter paving the way for the former and the former providing wider development for the latter. “The Belt and Road” is not a privileged “capacity exporting belt” for China, but a shared “economic integration belt” for all.

Key Words “The Belt and Road”; Chinese Era; Asian Century; RMB Internationalization

Author ZHANG Ruiliang, Ph.D, International Department at the Headquarter of China Construction Bank

108 Prohibiting the International Network Transmission of Violent Terrorist Audio and Video Products

Abstract The spread of violent terrorist audio and video is among the most active forms of network terrorism, and it’s also a common challenge for international counterterrorism. The social harm caused by violent terrorist audio and video is international, and its origin is also from international factors. With the strict governance against violent terrorist audio and video, the domestic spread of violent terrorist audio and video is restrained effectively. But influenced by some international factors, it’s still a long-term process to delete violent terrorist audio and video completely. International cooperation is needed to break regulatory barriers and avoid double standard regarding counterterrorism. It is also important to carry forward network co-governance and construct an impartial order of international network.

Key Words Cyber Terrorism; Violent Terrorist Audio and Video; Network Co-governance

Author MA Guochun, 2015 Ph.D. Candidate, Chinese Academy of Social Sciences; SHI Tuo, 2014 Ph.D. Candidate, Communication University of China