



2011年1月，埃及多个城市爆发民众抗议，要求总统穆巴拉克下台。2月11日，穆巴拉克宣布辞职，将权力移交军方。2月22日，埃及允许伊朗海军“阿勒万德”号护卫舰和“哈尔克”号补给舰通过苏伊士运河，这是自1979年伊斯兰革命以来，32年间伊朗军舰首次通过苏伊士运河，以色列指责此举是伊朗的挑衅行为。从以色列的角度来看，2艘伊朗军舰通过运河并不会对其构成威胁，埃及此前曾和以色列达成和平协议，以方更加关心的是事件背后，埃及表现出来的意图和态度。

## 从对抗走向和平

文 / 李雪妍

# 围绕苏伊士运河发展的埃以关系

就在“长赐”号脱困后不久，当地时间2021年4月6日下午，意大利油轮“Rumfold”号因引擎故障停航在苏伊士运河中，苏伊士运河管理局称，问题将在10分钟内解决，但当日运河航路再度停摆约4小时。这起事故使国际油价出现了短暂跳涨，后恢复正常。接连发生的2起事件，引发了各界对苏伊士运河和新运河项目的关注和担忧。

2014年8月5日，埃及宣布了新苏伊士运河计划，工程除拓宽河道、提升运河运载能力外，还对以运河航运业为基础的经济带进行了开发建设，是埃及振兴经济的重点项目之一。新运河工程历时11个月，共耗资85亿美元，开凿了35公里长的新河道，并对37公里

长的旧河道进行了拓宽和加深。

新苏伊士运河项目巩固了埃及在欧亚航运界中的地位。2019年，时任苏伊士运河管理局主席马米什称：2018~2019财年，苏伊士运河收入59亿美元，为历史最高水平。2020年，苏伊士运河管理局数据显示，当年收入56.1亿美元，为历史年度收入第三高。

### 埃以围绕苏伊士运河的较量

1956年7月26日，在“预祝埃及总统纳赛尔垮台”的祝酒声中，英国首相艾登收到特急电报称，纳赛尔宣布将苏伊士运河收归国有。面对埃及的公然叫板，英法随即表示：必要时将以武力保卫在苏伊士运河地区的利益。第一次中东战争爆发后，埃及不

仅封锁了蒂朗海峡防止色列进入红海，还宣布禁止以色列船只和与以色列有贸易关系的船只通过苏伊士运河，以色列对此耿耿于怀，同时更不希望运河被埃及所控制，于是同意与英法协同作战。10月29日，以军率先向西奈半岛发起进攻，并于次日推进到运河区，10月31日清晨，英法与以色列联手对埃及发起进攻，第二次中东战争就此爆发。这场战争因苏伊士运河而起，因此也被称为苏伊士运河危机，运河也因战争被迫关闭。为配合埃及作战，阿拉伯国家首次将石油作为抗击侵略的武器，伊拉克、沙特阿拉伯、叙利亚都炸毁或临时关闭了向美、英、法等国输送石油的管道。第二次中东战争中，尽管埃