

# 拒绝是因为对正义的坚持

□霍建岗

据韩国《朝鲜日报》报道,由于韩剧《太阳的后裔》风靡一时,日本三菱公司找到剧中女主角扮演者韩国女星宋慧乔,邀请其担任三菱汽车在中国市场的代言人,宋慧乔拒绝了该公司的邀约,理由是三菱在二战期间曾征用大量朝鲜劳工,且至今仍否认责任,拒绝道歉。公司邀请明星代言,表面上看只是一种商业行为,但宋慧乔的拒绝则揭开了三菱历史上黑暗的一幕,这个拒绝,是因为对民族情感的坚持,对历史和正义的坚持。

日本主张,日韩间的赔偿问题在1965年的《日韩基本条约》中已经全部解决,无论是官方还是民间,都“无权”再向日本政府乃至企业索赔。因此在日本,相关的诉讼基本上都是韩方败诉。

无论是日本政府还是企业,在赔偿问题上,始终采取诡辩的做法。一是觉得如果承认责任会让“日本的光辉受损”,永远低人一头;二是不愿付出相应的赔偿资金;三是不少日本人从来就认为自己没有责任。日本在劳工与在慰安妇问题上的态度其实是一致的。2015年底日韩达成的关于慰安妇问题的协议,日本还是坚持上述立场,尽管答应出资10亿日元,却强调道歉并非承担责任,出资也并非赔偿。

日韩关系在慰安妇协议达成后似乎出现了一个小高潮,安倍与朴槿惠也实现两人分别上台后的首次双边会晤,美日韩在朝鲜问题上的合作也搞得风生水起。但韩国政府在历史问题上片面向日本政府妥协,真的解决了日韩

关系的痼疾了吗?三菱拒绝赔偿的立场没有变化以及宋慧乔的拒绝为其代言,已经说明了问题。尽管日韩媒体在协议达成之后大肆鼓吹“历史意义”,但据韩国《中央日报》的民调,高达53.7%的韩国民众感到“不满意”。

无论是中国还是韩国的战争受害者,通过各种手段要求赔偿,并不是在意赔偿的金额本身,而在于要求战争的加害者承认其罪行,是要求一个正义的结论。但日本社会出现的趋向是,避谈乃至否认加害责任,反而渲染其受害者的一面。去年日本政府大举纪念东京大轰炸,媒体也极力渲染当年的惨状,仿佛二战时日本才是最大的受害者。而此次G7外长会,日本鼓动包括美国国务卿

克里在内的G7外长参观广岛核爆资料馆,并向核爆慰灵碑献了花,突出其所谓的“受害者”身份,却并不说明日本为何遭受美国原子弹的袭击。

公道自在人心,或许日本政府和那些曾经使用过被侵略国家劳工的日企,认为否认责任最终会让自己免除责任。但宋慧乔的拒绝,证明了这只是他们一厢情愿的掩耳盗铃。日本或许能让某些嫉恨中国崛起的西方政客装聋作哑,但曾经深受其害的周边邻国,却永远不会原谅。远亲不如近邻,日本否认加害、渲染受害的做法,只能让历史问题更难以解决,使其与周边关系更加难以好转。

(作者单位为中国现代国际关系研究院日本所)

4月6日,加拿大国防部长哈吉特·萨吉安宣布成立由前最高法院法官路易斯·阿博尔、前外交部长和前国防部长比尔·格雷厄姆、前国防参谋长和前北约军事委员会主席雷蒙德·埃诺空军上将、前负责安全与情报的内阁副秘书长玛格丽特·伯迪等四人组成的部级国防政策评估顾问委员会,就国防政策为国防部长提供专业咨询,并发布《国防政策评估》(征求意见稿)向全社会征询意见。这是加拿大自1994年发布首版《国防政策评估》以来,首次公开就国防政策问题征询社会意见。

## 加国防政策调整的重点

□解淳淳

根据公开的评估报告,当前,东欧和中东地区持续动荡,亚太地区受地缘政治影响成为各国利益争夺的焦点,大规模杀伤性武器扩散和朝鲜弹道导弹试验都引起全世界的广泛关注和担忧。此外,近期发生的一连串恐怖袭击事件为加拿大政府敲响警钟,来自网络空间的非传统安全威胁日益突出,俄罗斯在北极地区的一系列活动挑战了加拿大在该地区的国家利益。有鉴于此,应重新评估国防政策,以应对长期存在的传统安全问题和日益突出的非传统安全问题。

报告提出,加拿大国防军的核心使命是保卫国土安全、维护地区安全和促进全球安全。为有效应对安全威胁和履行使命任务,加拿大政府计划将国防预算在政府预算中的比例由约1%逐步提高到2%,2016~2017财年国防预算约为186.4亿美元,其中相当一部分增量预算将用于打造“未来部队”和应对网络、太空等新威胁。

“未来部队”计划将改装新型海军舰艇,扩大战略空运联队规模,以保持制海、投送等传统作战能力,同时有针对性地发展非对称能力。应对新威胁方面,聚焦于如何在北约框架下发展自身网络安全和太空安全能力。此外,还计划在发展无人作战平台方面增加研发投入。

此次评估报告显示,加拿大国防政策没有较大调整;国防军仍坚持三大基本使命;增加国防预算、加强在新型作战领域的能力建设、打造现代化国防军以应对来自传统和非传统领域威胁的做法符合世界军事发展的趋势。但值得注意的是,由于气候变化导致北极冰川融化,原本被冰川覆盖的区域逐渐裸露出来,北极航道变得愈加繁忙,生态环境受到影响,对该地区的领土和油气资源的争夺逐渐成为焦点。近年来,俄罗斯在该区域的一系列行动,如“插旗事件”,引起了加拿大的警惕和担忧,同时,加拿大意识到,在北极政策上过度依赖美国会削弱在该地区的影响,所以通过加强军队建设、邻国合作、巡逻执法和环境治理,增强对该地区政策的独立性,扩大影响力,更好地维护国家利益。

(作者单位为国防大学国家安全工程实验室)

# 埃及还岛,沙特建桥与中东格局的新变

□唐恬波

近日,沙特国王萨勒曼对埃及进行了长达5天的国事访问。两国除达成众多合作协议外,埃及内阁还宣布将蒂朗岛和塞纳菲尔岛的控制权交还沙特。这两座无人岛坐落于蒂朗海峡,接近亚喀巴湾与红海连接处,而约旦唯一的出海口和以色列唯一的红海港口都在亚喀巴湾。

埃及和沙特官方均声称两岛主权原属沙特,此次只是物归原主。上世纪50年代,沙特海军力量孱弱,由于担忧以色列可能占据两岛,遂将控制权让与埃及。1967年以色列占领两岛,不过在与埃及签订和平协议后,以方于1982年撤出。之后,两岛多数时候仅有数十名作为观察员的美军驻扎。埃及-以色列和平协议规定,两国需尊重对方进出红海和

蒂朗海峡的权利,所以埃及除少量哨兵外并未在两岛驻军,其控制权象征意义大于实质。

然而,埃及开国总统纳赛尔曾称两岛为埃及领土,数十年来普通埃及人对此亦深信不疑。如今被埃及让给刚刚向埃及提供大笔经济援助和贷款的沙特,在埃及人看来自然有“卖岛”甚至是“卖国”之嫌。埃及作家优素福讽刺说:“(埃及)10亿卖岛,20亿卖金字塔,顺便附赠两个雕像。”

塞西为何要将两岛“举以予人”呢?因为现在沙特对埃及太重要,而埃及又实在无以为报。自塞西上台以来,沙特不仅力挺塞西严打穆兄会势力,还联合阿联酋、科威特等海湾富国向埃及输血数百亿美元,成为埃及最重要的外部助力。2015年10月,俄罗斯飞

机遭恐袭坠毁在西奈半岛,令埃及旅游业和外国投资者信心遭到重创,刚刚起步的经济复苏势头蒙上阴影。此时,埃及更急需和依赖来自沙特的经济援助,但两国近期在外交和经济上都有不少分歧。在也门和叙利亚问题上,埃及对沙特仅是声援为主。在油价下跌、沙特“余粮”也不足的情况下,如果埃及不给实质性回报,只怕沙特也没有动力予以塞西更多援助。对塞西而言,以两个岛屿修补两国关系,或许比在外交上追随沙特更划算。还岛事件进一步凸显了沙特在中东的强势地位。曾经的阿拉伯旗手埃及已要靠还岛来回报沙特。

另一个值得注意的消息是沙特和埃及宣布将建设一座连接两国的大桥,并将其命名为“萨

勒曼国王大桥”,不过并未公布选址、工期和造价等细节。如若建成,必然损害以色列的利益。一方面大桥将降低以色列红海港口埃拉特的价值。以色列曾计划修建连接红海-地中海的铁路,打造“陆上苏伊士运河”,如果大桥建成,该计划前景将不乐观。另一方面,大桥的建设和开通,很可能导致埃及和沙特加强在亚喀巴湾两岸驻军,在以色列看来,这将威胁西奈半岛等地的非军事化,违背埃及和平协议相关规定。当前,埃及、沙特与以色列因为共同反对伊朗,关系处在较好的水平,加之大桥的具体建设还有很大不确定性,以色列尚比较淡定。一旦建桥有实质性动作,只怕以色列很难袖手旁观。

(作者单位为中国现代国际关系研究院中东所)

# 土耳其和以色列将实现历史性和解?

□孙德刚

2010年,由土耳其组织的国际人道主义救援船队驶入加沙水域,以色列海军强行登上“蓝色马尔马拉号”指挥舰并开火,导致8名土耳其公民和1名美籍土耳其人死亡。随后土召回大使,停止两国的经贸和军事合作。2012和2014年以色列空袭加沙后,土耳其再次谴责以色列“国家恐怖主义”行径,两国从全方位合作伙伴变成了势不两立的竞争对手。

2015年以来,土以关系出现了积极改善势头,双方代表在瑞士的秘密会谈也达成重要共识。国外媒体称,以色列总理内塔尼亚胡正式向土耳其政府道歉,并愿意向受害者家属提供2000万美元的补偿,土耳其总统埃尔多安则接受以色列的道歉,并不再

追究其法律责任。土放弃了原先提出的“以色列解除对加沙封锁”的要求,还驱逐一名涉嫌绑架和杀害犹太少年的哈马斯成员。经过6年“冷战”后,土以终于打破僵局,其背后有诸多因素。

首先,土耳其急需摆脱内外交困的尴尬局面。土耳其与多个国家产生矛盾,埃尔多安的“零问题”成为一个笑话。而近来频发的恐怖袭击,难民的大量涌入,国内经济和安全状况也急剧恶化。

其次,以色列在中东也备受孤立。2015年伊朗核协议达成后,以色列在中东的头号敌人伊朗影响力上升;埃及塞西政府与土耳其、沙特和伊朗均改善关系,寻求“多元平衡”,赢得了主动。近日沙特宣布将修建“亚非大桥”,

把西亚和北非阿拉伯国家连为一体,在战略上孤立以色列。美国不顾以色列的坚决反对,执意同伊朗达成核协议,加上叙利亚内战、“伊斯兰国”的崛起和加沙局势复杂化,以色列也需要改善同土耳其的关系来制衡伊朗、沙特和叙利亚等。以色列希望以不支持库尔德人独立为条件,换取土耳其放弃对哈马斯的支持。

最后,奥巴马政府积极斡旋。美国认为,土以是中东地区强国和“温和国家”,是自由、民主和繁荣的“样板”,也是美国在东地中海拓展利益、推行民主的两大支柱。过去6年里,奥巴马政府在土以之间积极劝和促谈,使双方都找到了缓和关系的台阶。

目前,土以对峙的坚冰正在

融化,两国正讨论如何恢复军事合作、土耳其从以色列进口天然气、以及铺设天然气管道等问题,土希望减少对俄天然气依赖。今年3月,两名以色列人在安卡拉恐怖袭击中丧生,为两国加强反恐情报合作提供了契机。然而,冰冻三尺非一日之寒,埃尔多安具有强烈的“新奥斯曼主义思想”,试图扩大在中东的影响力。在巴以问题上,土耳其坚决支持巴勒斯坦,反对以色列封锁加沙、在被占领土上修建犹太人定居点。土耳其正义与发展党自2003年以来长期执政,以色列右翼宗教势力也占领政坛,两国政府要实现真正和解,仍面临诸多挑战。

(作者单位为上海外国语大学中东所)

# 拒绝是因为对正义的坚持

□霍建岗

据韩国《朝鲜日报》报道,由于韩剧《太阳的后裔》风靡一时,日本三菱公司找到剧中女主角扮演者韩国女星宋慧乔,邀请其担任三菱汽车在中国市场的代言人,宋慧乔拒绝了该公司的邀约,理由是三菱在二战期间曾征用大量朝鲜劳工,且至今仍否认责任,拒绝对其道歉。公司邀请明星代言,表面上看只是一种商业行为,但宋慧乔的拒绝则揭开了三菱历史上黑暗的一幕,这个拒绝,是因为对民族情感的坚持,对历史和正义的坚持。

日本主张,日韩间的赔偿问题在1965年的《日韩基本条约》中已经全部解决,无论是官方还是民间,都“无权”再向日本政府乃至企业索赔。因此在日本,相关的诉讼基本上都是韩方败诉。

无论是日本政府还是企业,在赔偿问题上,始终采取诡辩的做法。一是觉得如果承认责任会让“日本的光辉受损”,永远低人一头;二是不愿付出相应的赔偿资金;三是不少日本人从来就认为自己没有责任。日本在劳工与在慰安妇问题上的态度其实是一致的。2015年底日韩达成的关于慰安妇问题的协议,日本还是坚持上述立场,尽管答应出资10亿日元,却强调道歉并非承担责任,出资也并非赔偿。

日韩关系在慰安妇协议达成后似乎出现了一个小高潮,安倍与朴槿惠也实现两人分别上台后的首次双边会晤,美日韩在朝鲜问题上的合作也搞得风生水起。但韩国政府在历史问题上片面向日本政府妥协,真的解决了日韩

关系的痼疾了吗?三菱拒绝赔偿的立场没有变化以及宋慧乔的拒绝为其代言,已经说明了问题。尽管日韩媒体在协议达成之后大肆鼓吹“历史意义”,但据韩国《中央日报》的民调,高达53.7%的韩国民众感到“不满意”。

无论是中国还是韩国的战争受害者,通过各种手段要求赔偿,并不是在意赔偿的金额本身,而在于要求战争的加害者承认其罪行,是要求一个正义的结论。但日本社会出现的趋向是,避谈乃至否认加害责任,反而渲染其受害者的一面。去年日本政府大举纪念东京大轰炸,媒体也极力渲染当年的惨状,仿佛二战时日本才是最大的受害者。而此次G7外长会,日本鼓动包括美国国务卿

克里在内的G7外长参观广岛核爆资料馆,并向核爆慰灵碑献了花,突出其所谓的“受害者”身份,却并不说明日本为何遭受美国原子弹的袭击。

公道自在人心,或许日本政府和那些曾经使用过被侵略国家劳工的日企,认为否认责任最终会让自己免除责任。但宋慧乔的拒绝,证明了这只是他们一厢情愿的掩耳盗铃。日本或许能让某些嫉恨中国崛起的西方政客装聋作哑,但曾经深受其害的周边邻国,却永远不会原谅。远亲不如近邻,日本否认加害、渲染受害的做法,只能让历史问题更难以解决,使其与周边关系更加难以好转。

(作者单位为中国现代国际关系研究院日本所)

4月6日,加拿大国防部长哈吉特·萨吉安宣布成立由前最高法院大法官路易斯·阿博尔、前外交部长和前国防部长比尔·格雷厄姆、前国防参谋长和前北约军事委员会主席雷蒙德·埃诺空军上将、前负责安全与情报的内阁副秘书长玛格丽特·伯迪等四人组成的部级国防政策评估顾问委员会,就国防政策为国防部长提供专业咨询,并发布《国防政策评估》(征求意见稿)向全社会征询意见。这是加拿大自1994年发布首版《国防政策评估》以来,首次公开就国防政策问题征询社会意见。

## 加国防政策调整的重点

□解淳淳

根据公开的评估报告,当前,东欧和中东地区持续动荡,亚太地区受地缘政治影响成为各国利益争夺的焦点,大规模杀伤性武器扩散和朝鲜弹道导弹试验都引起全世界的广泛关注和担忧。此外,近期发生的一连串恐怖袭击事件为加拿大政府敲响警钟,来自网络空间的非传统安全威胁日益突出,俄罗斯在北极地区的一系列活动挑战了加拿大在该地区的国家利益。有鉴于此,应重新评估国防政策,以应对长期存在的传统安全问题和日益突出的非传统安全问题。

报告提出,加拿大国防军的核心使命是保卫国土安全、维护地区安全和促进全球安全。为有效应对安全威胁和履行使命任务,加拿大政府计划将国防预算在政府预算中的比例由约1%逐步提高到2%,2016~2017财年国防预算约为186.4亿美元,其中相当一部分增量预算将用于打造“未来部队”和应对网络、太空等新威胁。

“未来部队”计划将改装新型海军舰艇,扩大战略空运联队规模,以保持制海、投送等传统作战能力,同时有针对性地发展非对称能力。应对新威胁方面,聚焦于如何在北约框架下发展自身网络安全和太空安全能力。此外,还计划在发展无人作战平台方面增加研发投入。

此次评估报告显示,加拿大国防政策没有较大调整;国防军仍坚持三大基本使命;增加国防预算、加强在新型作战领域的能力建设、打造现代化国防军以应对来自传统和非传统领域威胁的做法符合世界军事发展的趋势。但值得注意的是,由于气候变化导致北极冰川融化,原本被冰川覆盖的区域逐渐裸露出来,北极航道变得愈加繁忙,生态环境受到影响,对该地区的领土和油气资源的争夺逐渐成为焦点。近年来,俄罗斯在该区域的一系列行动,如“插旗事件”,引起了加拿大的警惕和担忧,同时,加拿大意识到,在北极政策上过度依赖美国会削弱在该地区的影响,所以通过加强军队建设、邻国合作、巡逻执法和环境治理,增强对该地区政策的独立性,扩大影响力,更好地维护国家利益。

(作者单位为国防大学国家安全工程实验室)

# 埃及还岛,沙特建桥与中东格局的新变

□唐恬波

近日,沙特国王萨勒曼对埃及进行了长达5天的国事访问。两国除达成众多合作协议外,埃及内阁还宣布将蒂朗岛和塞纳菲尔岛的控制权交还沙特。这两座无人岛坐落于蒂朗海峡,接近亚喀巴湾与红海连接处,而约旦唯一的出海口和以色列唯一的红海港口都在亚喀巴湾。

埃及和沙特官方均声称两岛主权原属沙特,此次只是物归原主。上世纪50年代,沙特海军力量孱弱,由于担忧以色列可能占据两岛,遂将控制权让与埃及。1967年以色列占领两岛,不过在与埃及签订和平协议后,以方于1982年撤出。之后,两岛多数时候仅有数十名作为观察员的美军驻扎。埃及-以色列和平协议规定,两国需尊重对方进出红海和

蒂朗海峡的权利,所以埃及除少量哨兵外并未在两岛驻军,其控制权象征意义大于实质。

然而,埃及开国总统纳赛尔曾称两岛为埃及领土,数十年来普通埃及人对此亦深信不疑。如今被埃及让给刚刚向埃及提供大笔经济援助和贷款的沙特,在埃及人看来自然有“卖岛”甚至是“卖国”之嫌。埃及作家优素福讽刺说:“(埃及)10亿卖岛,20亿卖金字塔,顺便附赠两个雕像。”

塞西为何要将两岛“举以予人”呢?因为现在沙特对埃及太重要,而埃及又实在无以为报。自塞西上台以来,沙特不仅力挺塞西严打穆兄会势力,还联合阿盟首、科威特等海湾富国向埃及输血数百亿美元,成为埃及最重要的外部助力。2015年10月,俄罗斯飞

机遭恐袭坠毁在西奈半岛,令埃及旅游业和外国投资者信心遭到重创,刚刚起步的经济复苏势头蒙上阴影。此时,埃及更急需和依赖来自沙特的经济援助,但两国近期在外交和经济上都有不少分歧。在也门和叙利亚问题上,埃及对沙特仅是声援为主。在油价下跌、沙特“余粮”也不足的情况下,如果埃及不给实质性回报,只怕沙特也没有动力予以塞西更多援助。对塞西而言,以两个岛屿修补两国关系,或许比在外交上追随沙特更划算。还岛事件进一步凸显了沙特在中东的强势地位。曾经的阿拉伯旗手埃及已要靠还岛来回报沙特。

另一个值得注意的消息是沙特和埃及宣布将建设一座连接两国的大桥,并将其命名为“萨

勒曼国王大桥”,不过并未公布选址、工期和造价等细节。如若建成,必然损害以色列的利益。一方面大桥将降低以色列红海港口埃拉特的价值。以色列曾计划修建连接红海-地中海的铁路,打造“陆上苏伊士运河”,如果大桥建成,该计划前景将不乐观。另一方面,大桥的建设和开通,很可能导致埃及和沙特加强在亚喀巴湾两岸驻军,在以色列看来,这将威胁西奈半岛等地的非军事化,违背埃及和平协议相关规定。当前,埃及、沙特与以色列因为共同反对伊朗,关系处在较好的水平,加之大桥的具体建设还有很大不确定性,以色列尚比较淡定。一旦建桥有实质性动作,只怕以色列很难袖手旁观。

(作者单位为中国现代国际关系研究院中东所)

# 土耳其和以色列将实现历史性和解?

□孙德刚

2010年,由土耳其组织的国际人道主义救援船队驶入加沙水域,以色列海军强行登上“蓝色马尔马拉号”指挥舰并开火,导致8名土耳其公民和1名美籍土耳其人死亡。随后土召回大使,停止两国的经贸和军事合作。2012和2014年以色列空袭加沙后,土耳其再次谴责以色列“国家恐怖主义”行径,两国从全方位合作伙伴变成了势不两立的竞争对手。

2015年以来,土以关系出现了积极改善势头,双方代表在瑞士的秘密会谈也达成重要共识。国外媒体称,以色列总理内塔尼亚胡正式向土耳其政府道歉,并愿意向受害者家属提供2000万美元的补偿,土耳其总统埃尔多安则接受以色列的道歉,并不再

追究其法律责任。土放弃了原先提出的“以色列解除对加沙封锁”的要求,还驱逐一名涉嫌绑架和杀害犹太少年的哈马斯成员。经过6年“冷战”后,土以终于打破僵局,其背后有诸多因素。

首先,土耳其急需摆脱内外交困的尴尬局面。土耳其与多个国家产生矛盾,埃尔多安的“零问题”成为一个笑话。而近来频发的恐怖袭击,难民的大量涌入,国内经济和安全状况也急剧恶化。

其次,以色列在中东也备受孤立。2015年伊朗核协议达成后,以色列在中东的头号敌人伊朗影响力上升;埃及塞西政府与土耳其、沙特和伊朗均改善关系,寻求“多元平衡”,赢得了主动。近日沙特宣布将修建“亚非大桥”,

把西亚和北非阿拉伯国家连为一体,在战略上孤立以色列。美国不顾以色列的坚决反对,执意同伊朗达成核协议,加上叙利亚内战、“伊斯兰国”的崛起和加沙局势复杂化,以色列也需要改善同土耳其的关系来制衡伊朗、沙特和叙利亚等。以色列希望以不支持库尔德人独立为条件,换取土耳其放弃对哈马斯的支持。

最后,奥巴马政府积极斡旋。美国认为,土以是中东地区强国和“温和国家”,是自由、民主和繁荣的“样板”,也是美国在东地中海拓展利益、推行民主的两大支柱。过去6年里,奥巴马政府在土以之间积极劝和促谈,使双方都找到了缓和关系的台阶。

目前,土以对峙的坚冰正在

融化,两国正讨论如何恢复军事合作、土耳其从以色列进口天然气、以及铺设天然气管道等问题,土希望减少对俄天然气依赖。今年3月,两名以色列人在安卡拉恐怖袭击中丧生,为两国加强反恐情报合作提供了契机。然而,冰冻三尺非一日之寒,埃尔多安具有强烈的“新奥斯曼主义思想”,试图扩大在中东的影响力。在巴以问题上,土耳其坚决支持巴勒斯坦,反对以色列封锁加沙、在被占领土上修建犹太人定居点。土耳其正义与发展党自2003年以来长期执政,以色列右翼宗教势力也占领政坛,两国政府要实现真正和解,仍面临诸多挑战。

(作者单位为上海外国语大学中东所)